

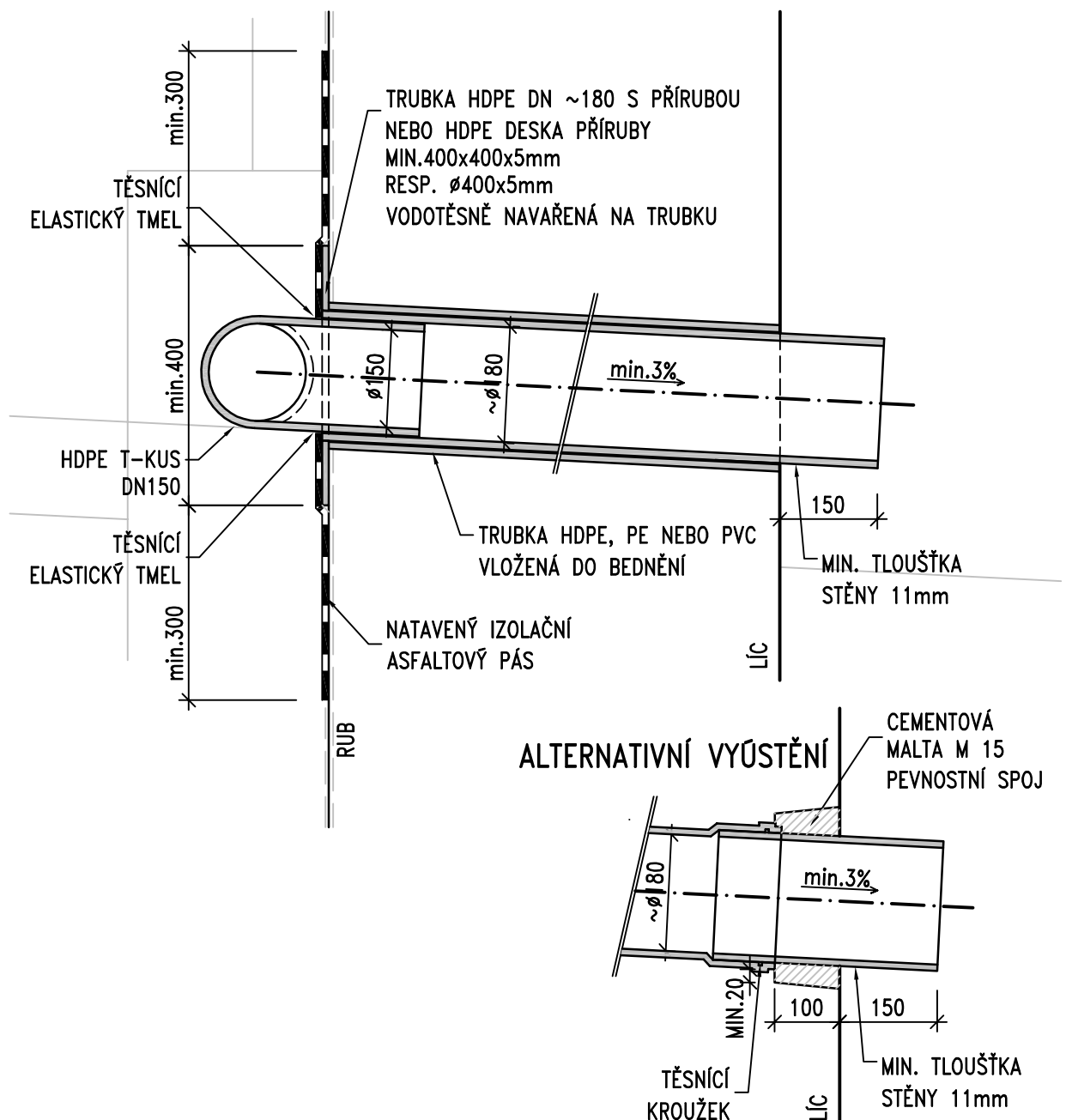
POZNÁMKY:

1. DÉLKA PŘECHODOVÉ OBLASTI L_o A PŘECHODOVÉ DESKY L_d SE STANOVÍ VÝPOČTEM DLE ČSN 73 6244
2. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
3. TĚSNÍCÍ FOLIE – GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
4. PODLOŽÍ NÁSYPU V PŘECH. OBLASTI MOSTU – KVALITA DLE ČSN 73 6244 MUSÍ BÝT PROVĚŘENA Z HLEDISKA SEDÁNÍ, POKUD NEVYHOVÍ, JE TŘEBA UČINIT OPATŘENÍ PRO URYCHLENÍ KONSOLIDACE (NAPŘ. SVISLÉ DRÉNY APOD.)
5. ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY VIZ 302.01
6. MINIMÁLNÍ SKLON PŘECHODOVÉ DESKY 3% PLATÍ V PŘÍPADĚ SKLONU VOZOVKY K OPĚŘE. V PŘÍPADĚ SKLONU VOZOVKY OD OPĚRY MUSÍ BÝT ROZDÍL SKLONU VOZOVKY A PŘECHODOVÉ DESKY MINIMÁLNĚ 3%

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
**PŘECHODOVÁ OBLAST
 S PŘECHODOVOU DESKOU**

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
201.01
 05/2015



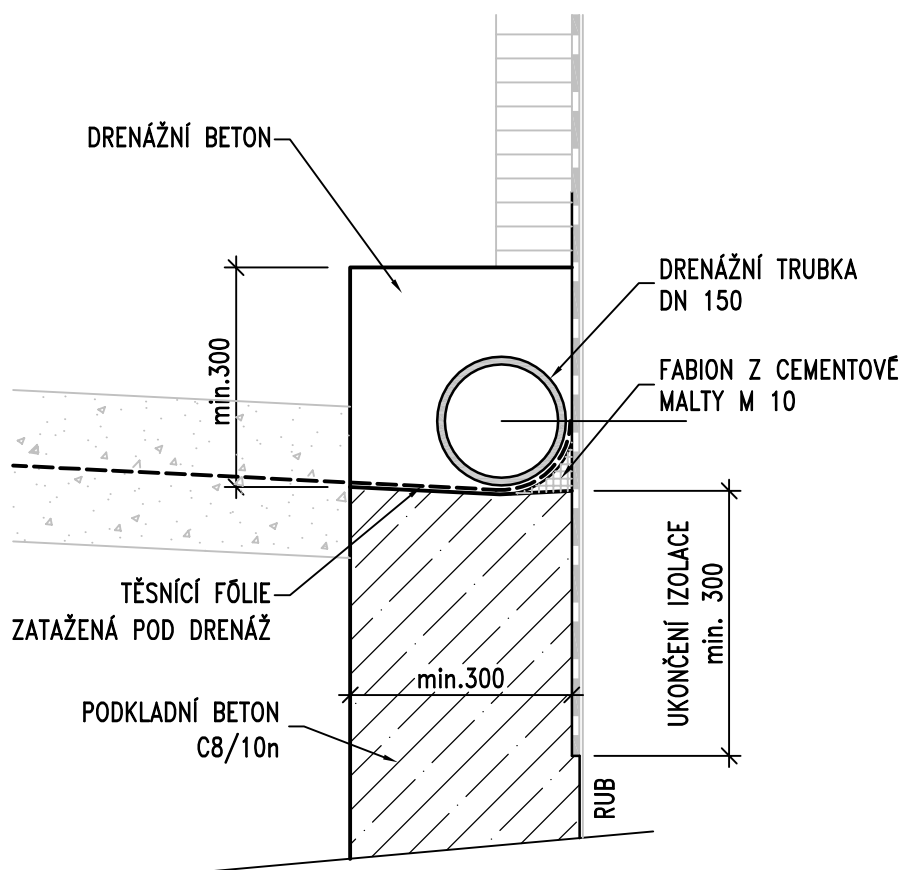
POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ.

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
**ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY**

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
204.01
05/2015



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

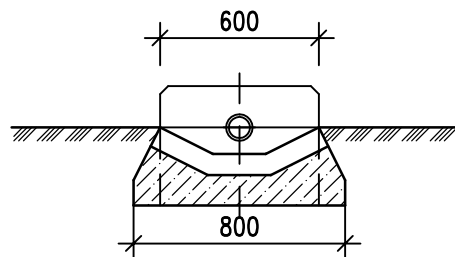
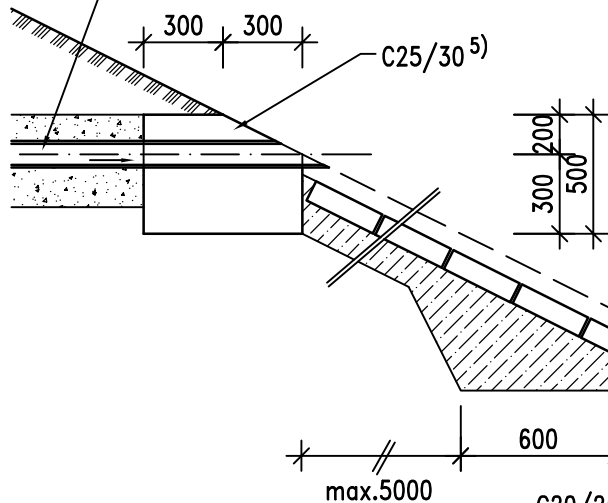
ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
DRENÁŽ ZA OPĚROU

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
204.01a
05/2015

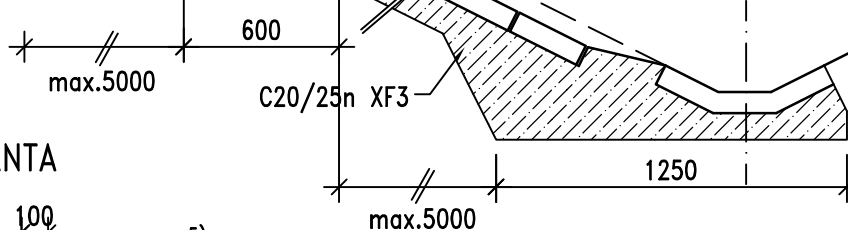
ZKOSENÁ VARIANTA

TRUBKA Ø150 DO LOŽE ZE ŠTĚRKOPÍSKU
TL.100 (MRAZUVZDORNÝ MATERIÁL)

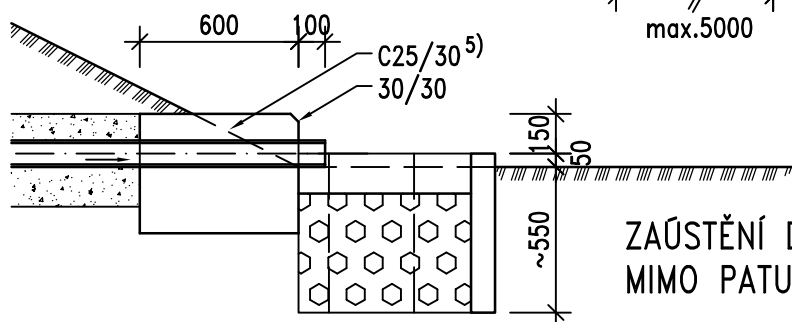


ZAÚSTĚNÍ DO PŘÍKOPU

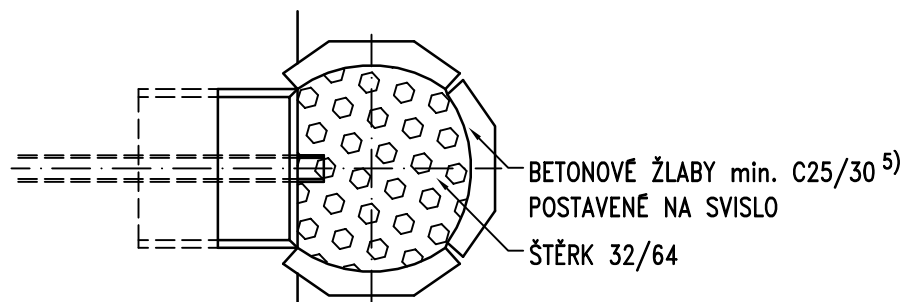
BETONOVÉ ŽLABY min. C25/30⁵⁾
DO BET. LOŽE TL.100 Z C20/25n XF3
SPÁROVÁNY CEM. MALTOU M 25⁵⁾



HRANATÁ VARIANTA



ZAÚSTĚNÍ DO VSAKOVACÍ JÍMKY MIMO PATU NÁSYPU



POZNÁMKY:

1. ŽLABY V BET. LOŽI JE MOŽNO NAHRADIT LICHOBĚŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI ULOŽENÝMI NA SUCHO NEBO KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONOVÉHO LOŽE
2. DÉLKA ŽLABU BUDE NAVRŽENA V MINIMÁLNÍ MOŽNÉ DÉLCE
3. MEZILEHLÉ PRAHY BUDOU VYBUDOVÁNY PRO ŽLABY DL. VÍČ NEŽ 5 m
4. VSAKOVACÍ JÍMKY JE POUŽITA V PŘÍPADĚ VHODNÝCH GEOLOGICKÝCH PODNÍMEK A JE UMÍSTĚNA AŽ MIMO PATU SVAHOVÉHO KOŽELE
5. BETONY A SPÁROVACÍ MALTA MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
VYÚSTĚNÍ VE SVAHOVÉM KUŽELU

MD ČR

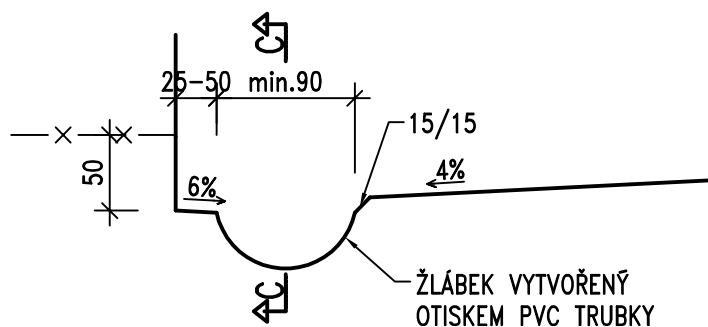
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

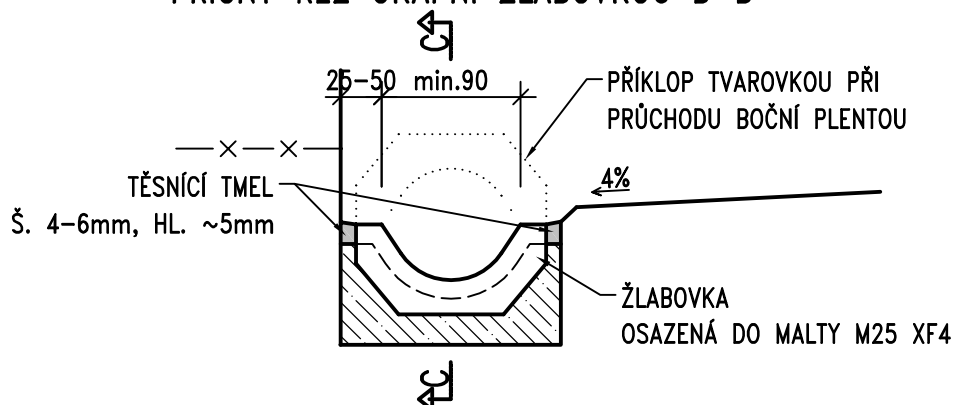
204.02

05/2015

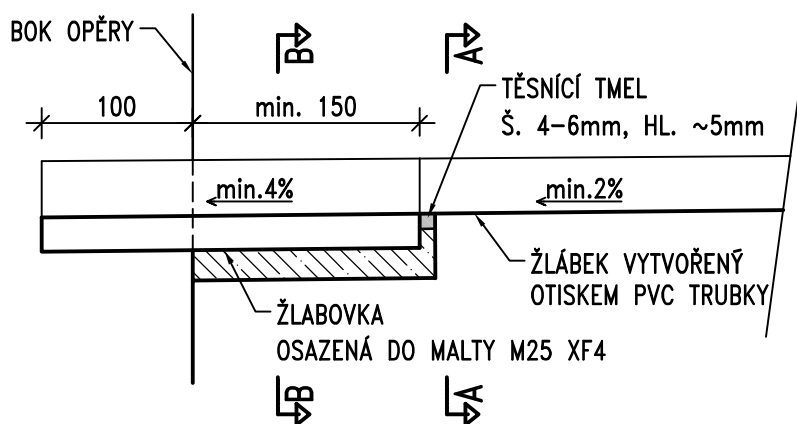
PŘÍČNÝ ŘEZ ŽLÁBKEM A-A



PŘÍČNÝ ŘEZ OKAPNÍ ŽLABOVKOU B-B



PODÉLNÝ ŘEZ ŽLABOVKOU C-C



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) NEBO CEMENTOVOU MALTOU M 25 XF4
2. LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY M 25 XF4 DLE ČSN EN 998-2
3. ŽLABOVKA JE VÝROBEK Z ČEDIČE NEBO Z POLYMERBETONU

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ ÚLOŽNĚHO PRAHU

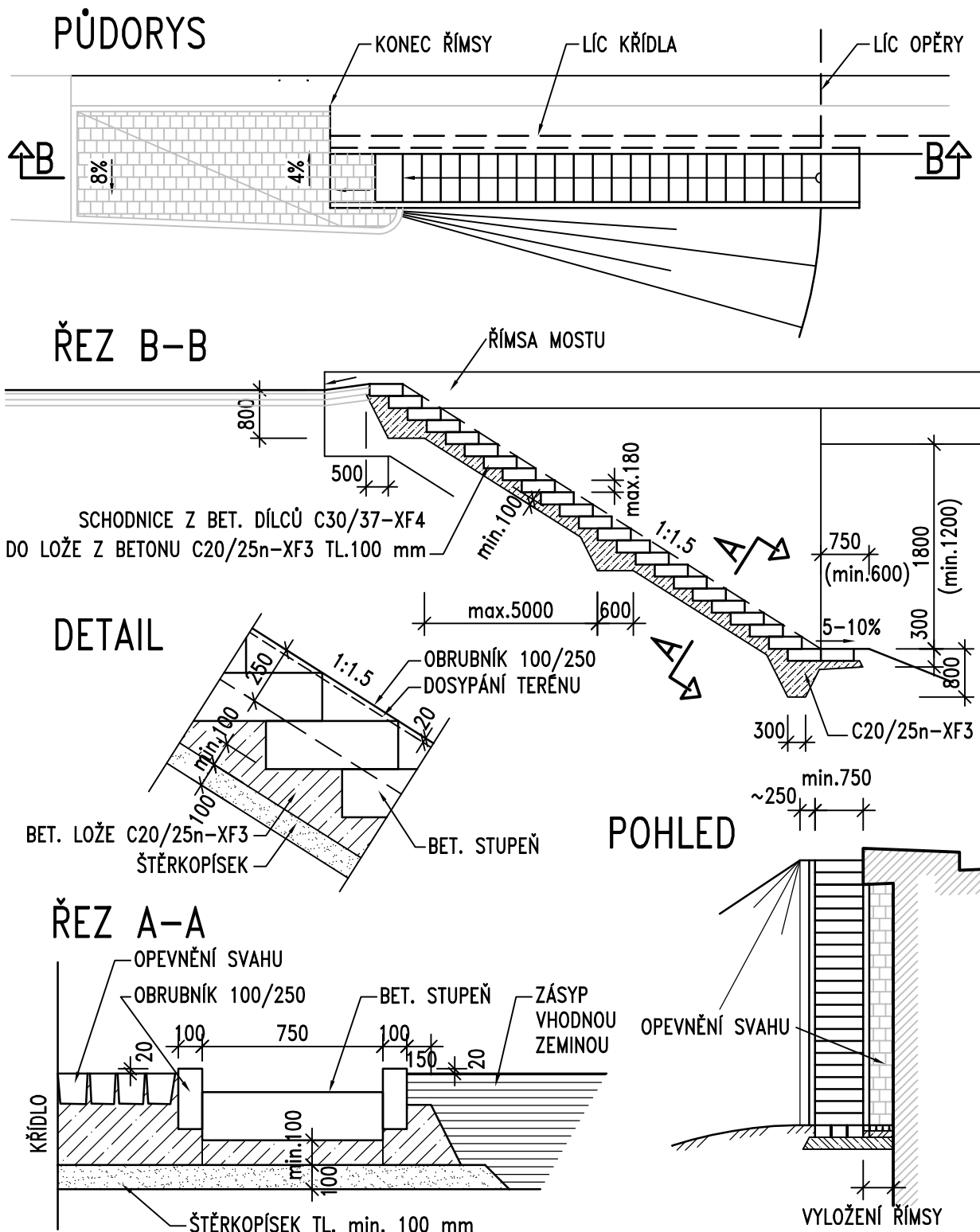
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

204.03

05/2015



POZNÁMKY:

1. SCHODIŠTĚ MŮŽE BÝT ALTERNATIVNĚ Z MONOLITICKÉHO BETONU min. C30/37-XF4 NEBO KAMENNÝCH STUPŇŮ
2. KAMENNÉ STUPNĚ DLE ČSN 72 1860, TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ, TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY
3. STUPNĚ MAJÍ DOPORUČENÉ ROZMĚRY $H_{max}=180$ mm, $\bar{S}_{min}=270$ mm.
4. OPEVNĚNÍ SVAHU VIZ VL 206.02 NEBO VL 206.03

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ U OPĚRY

MD ČR

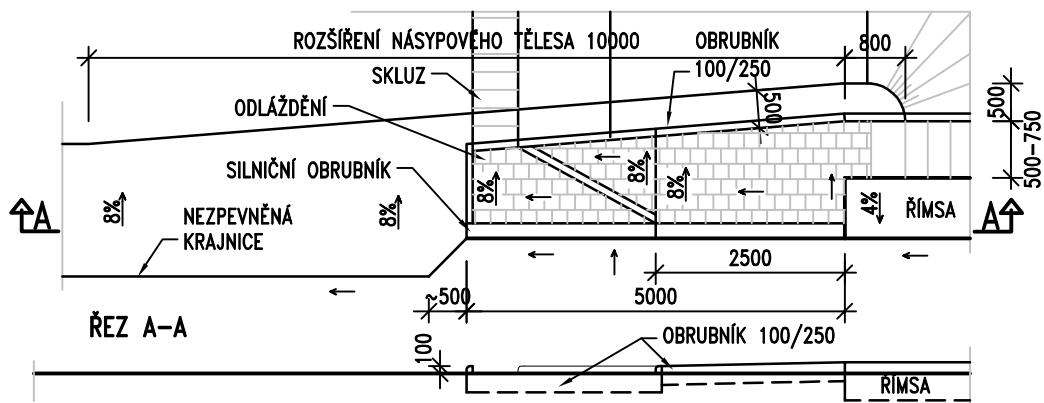
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

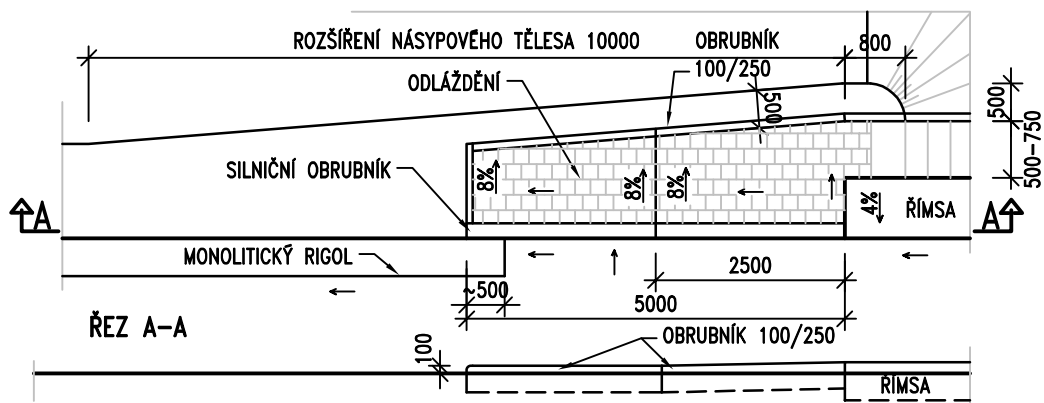
206.21

05/2015

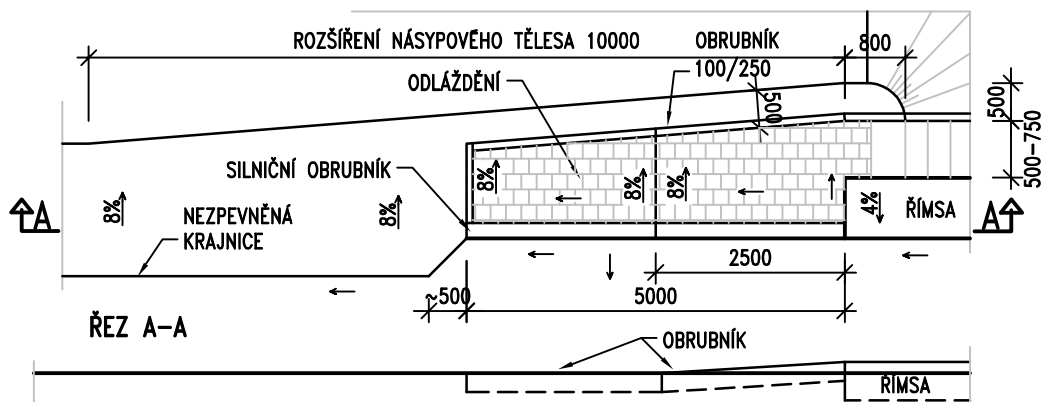
SE SKLUZEM



S MONOLITICKÝM RIGOLEM



BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO RIGOLU



POZNÁMKY:

1. ODLÁŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO BETONOVÁ DLAŽBA
2. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4
4. BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm DLE ČSN EN 1338, 1339, STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18.
5. SILNIČNÍ OBRUBNÍKY A OBRUBNÍKY 100/250 JSOU Z BETONU MIN. C30/37 XF4
6. ÚPRAVU BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO RIGOLU JE MOŽNO NAVRHNOUT JEN NA VYŠŠÍ STRANĚ VOZOVKY

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA A ROZŠÍŘENÍ
NÁSYPOVÉHO TĚLESA PŘED MOSTEM

MD ČR

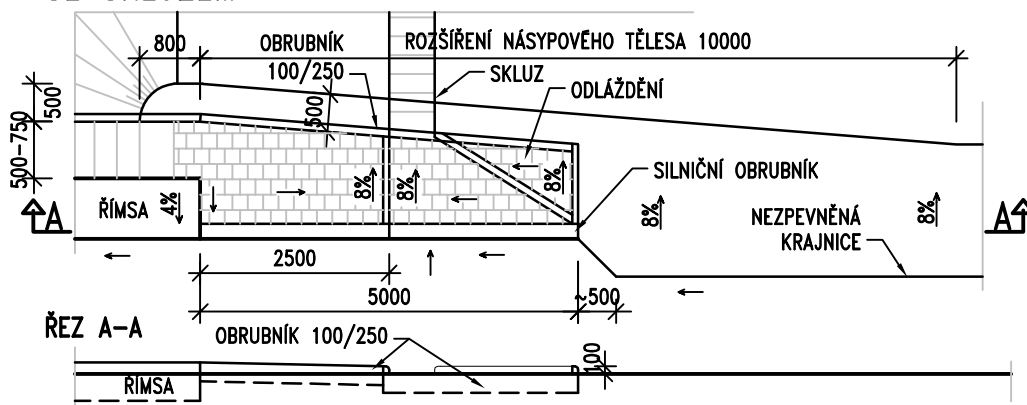
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

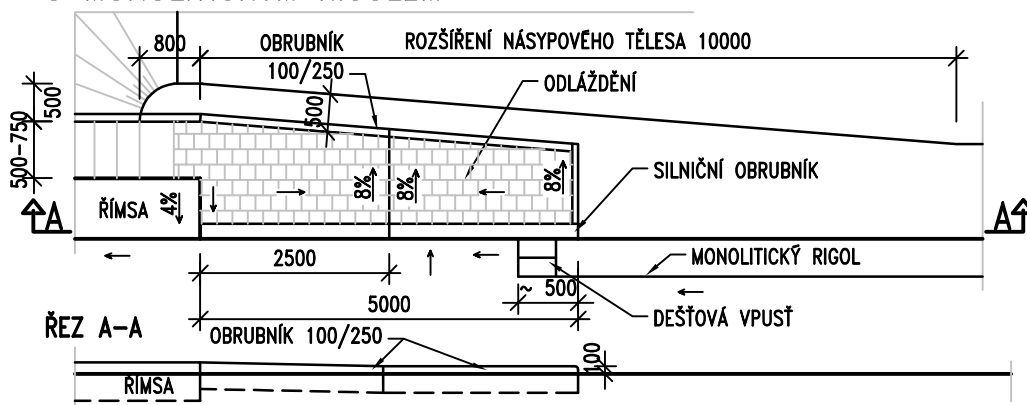
206.22

05/2015

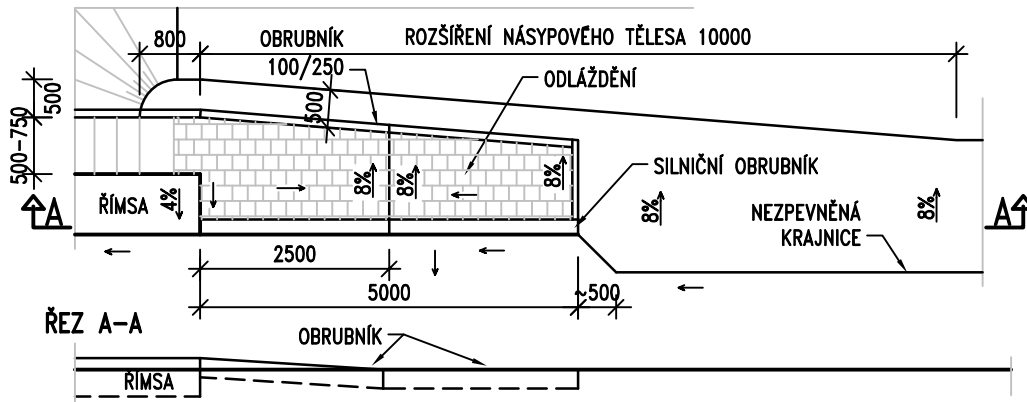
SE SKLUZEM



S MONOLITICKÝM RIGOLEM



BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO RIGOLU



POZNÁMKY:

1. ODLÁŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO BETONOVÁ DLAŽBA
2. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4
4. BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm DLE ČSN EN 1338, 1339, STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18.
5. SILNIČNÍ OBRUBNÍKY A OBRUBNÍKY 100/250 JSOU Z BETONU MIN. C30/37 XF4
6. ÚPRAVU BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO RIGOLU JE MOŽNO NAVRHNOUT JEN NA VYŠŠÍ STRANĚ VOZOVKY

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA A ROZŠÍŘENÍ
NÁSYPOVÉHO TĚLESA ZA MOSTEM**

MD ČR

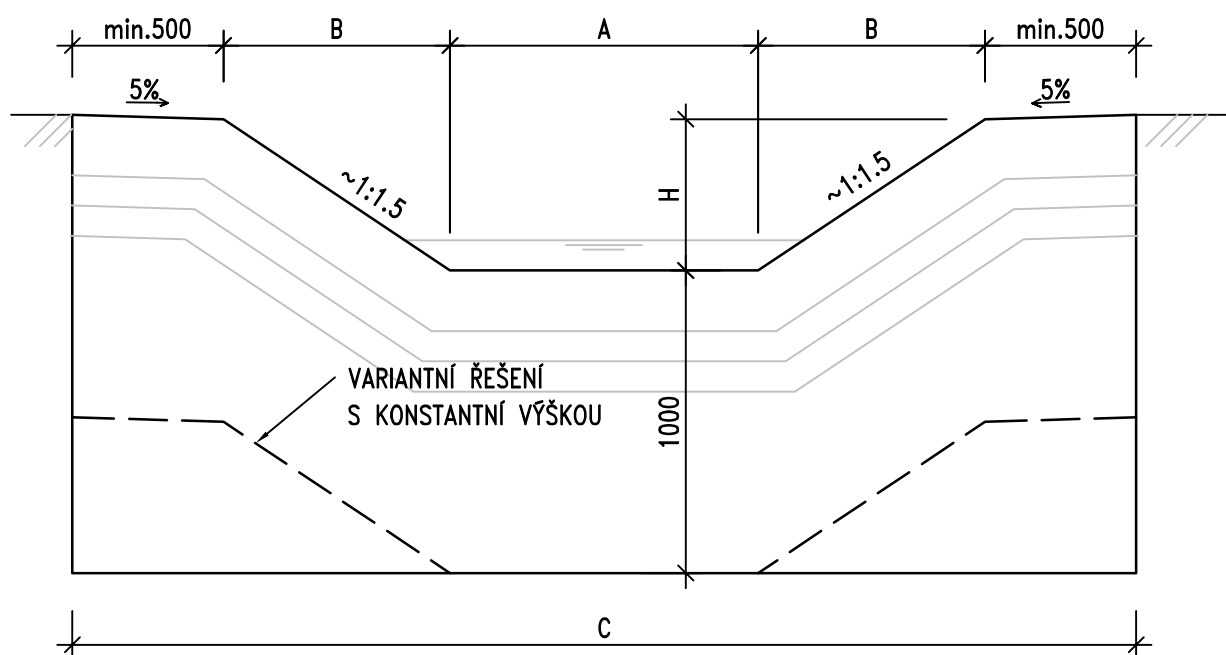
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

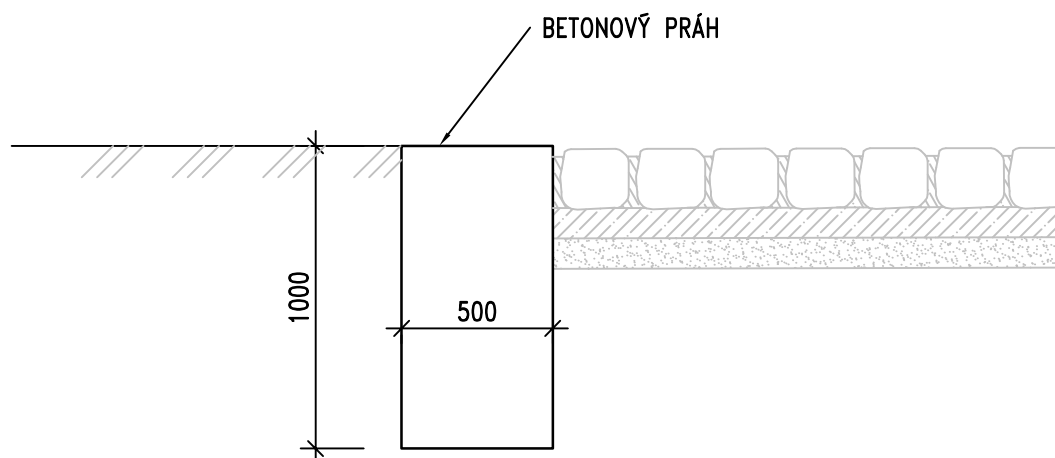
206.23

05/2015

PŘÍČNÝ ŘEZ KORYTEM



PODÉLNÝ ŘEZ KORYTEM



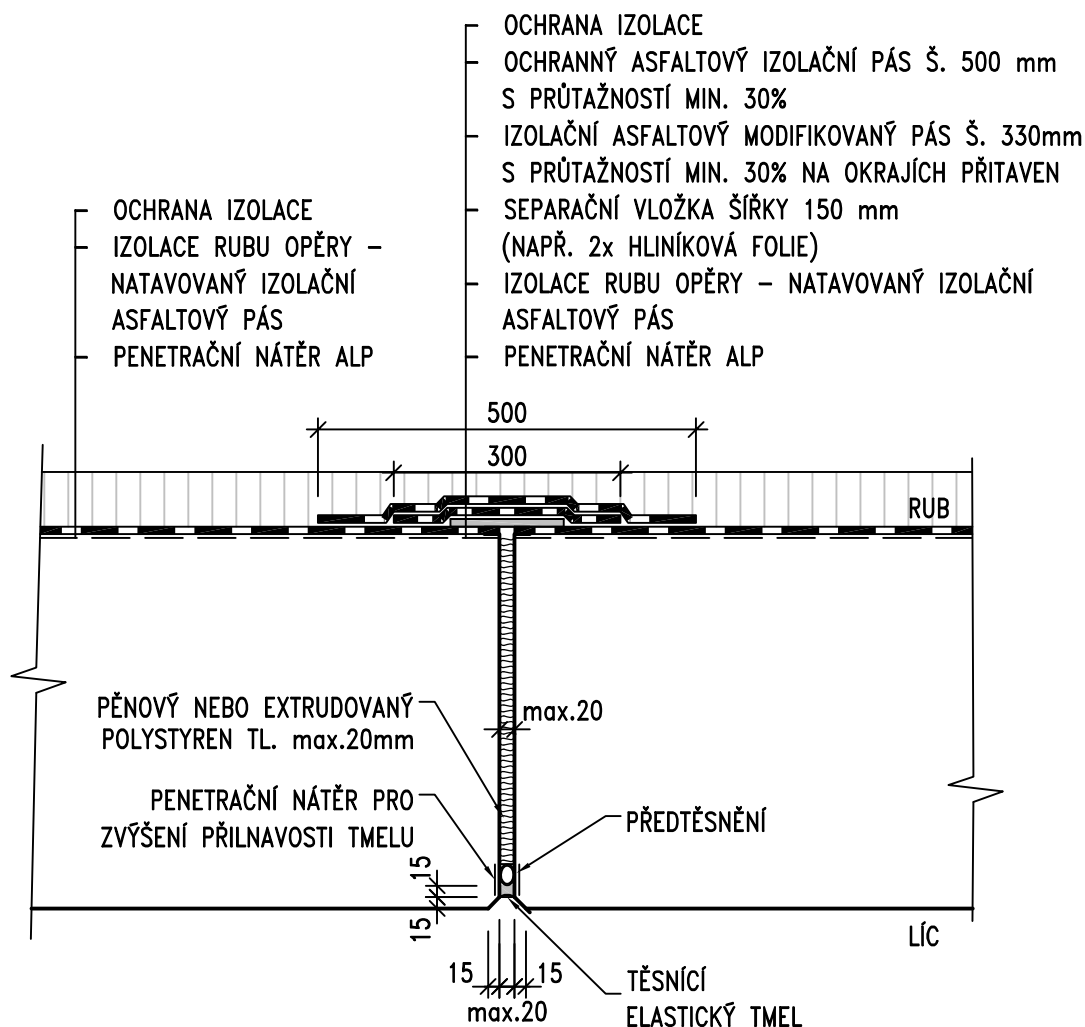
POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY PRAHU A,B,C,H ODPOVÍDAJÍ ROZMĚRŮM NAVAZUJÍCÍ ODLÁŽDĚNÉ KYNETY
2. BETON PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
BETONOVÝ PRÁH
 NA KONCI DLAŽBY V KORYTĚ

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
206.25
 05/2015



POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ
7. IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 - SPODNÍ STAVBA

**TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY
 OPĚR A ZDÍ ±5 MM**

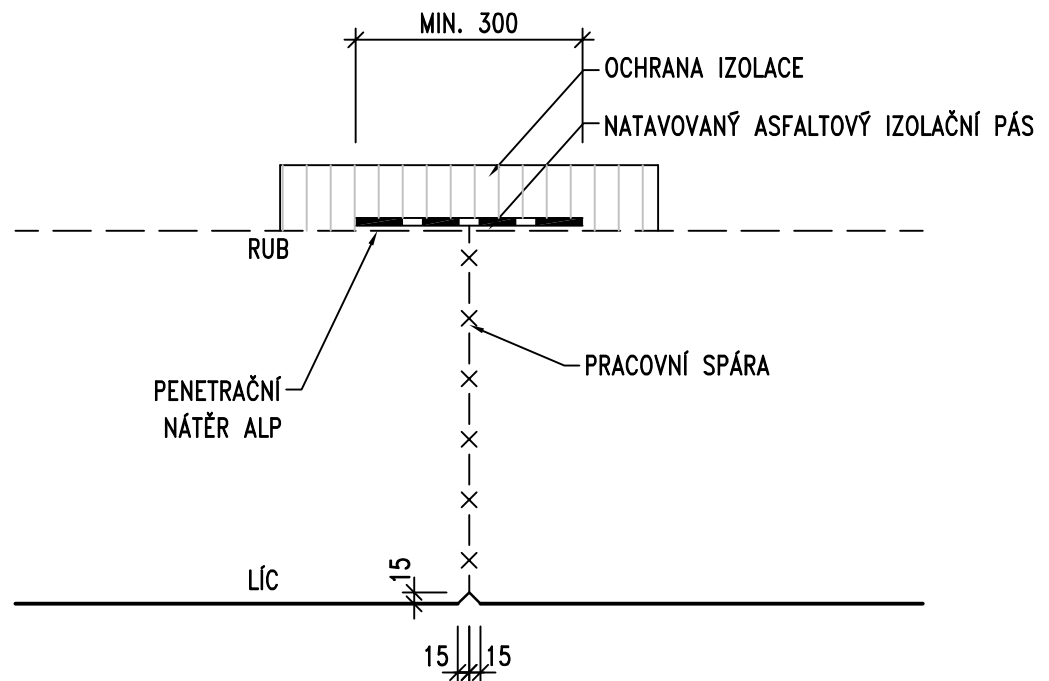
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4

208.01

05/2015



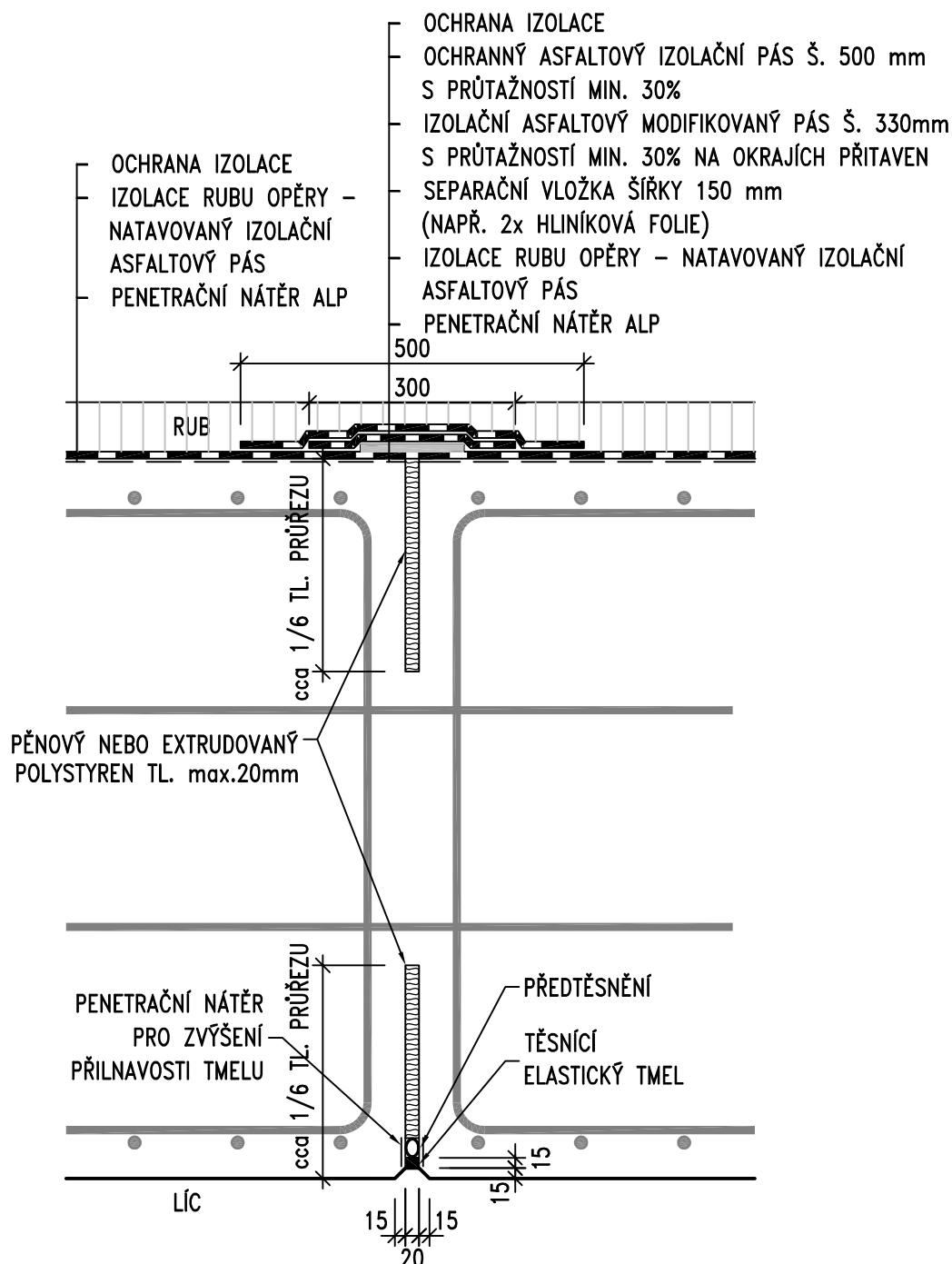
POZNÁMKY:

1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ.
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ.
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ
SPÁRY OPĚR A ZDÍ

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
208.03
05/2015



POZNÁMKY:

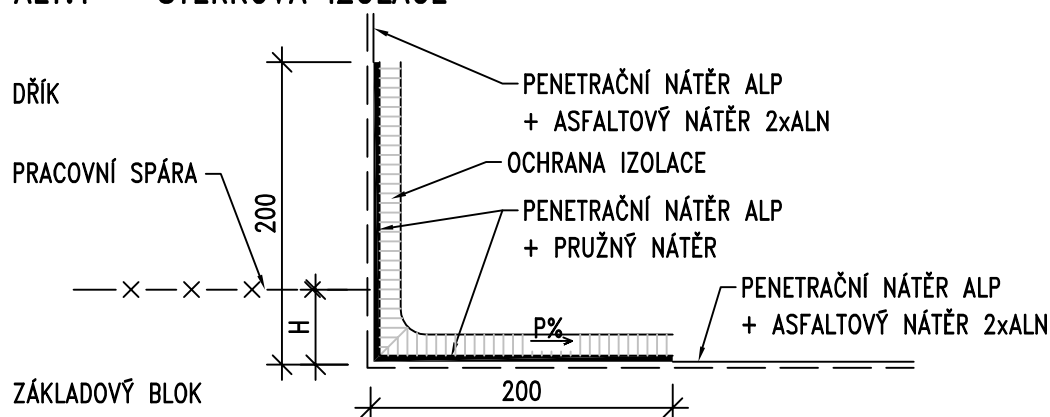
1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ MÁ PRŮMĚR Ø min. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164 – CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ, V OSTATNÍCH PŘÍPADECH POUZE NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
**TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY
OPĚR A ZDÍ**

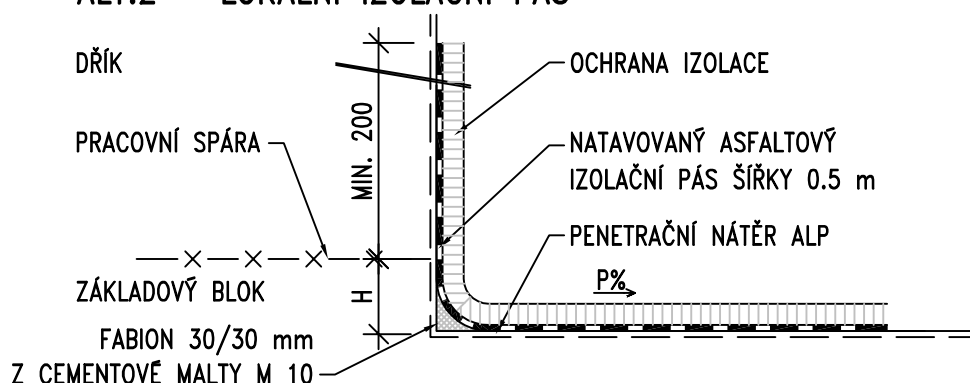
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
208.04
05/2015

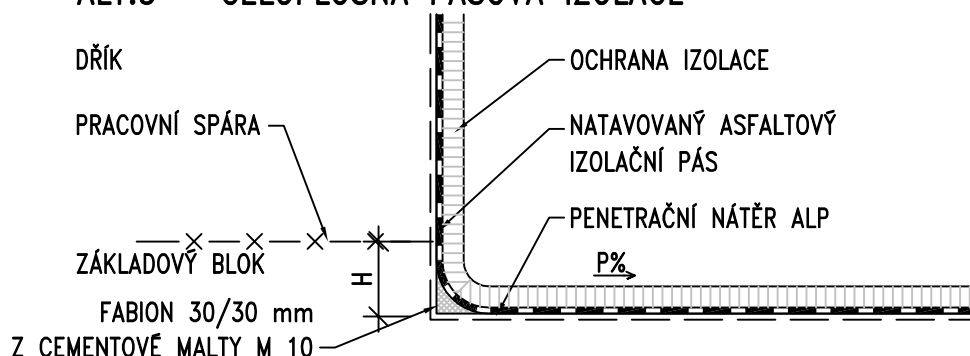
ALT.1 – STĚRKOVÁ IZOLACE



ALT.2 – LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



ALT.3 – CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON $P < 4\%$ JE MIN. VÝŠKA $H = 50$ mm, PRO SKLON $P \geq 4\%$ LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA $H = 0$ mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – $0,3 \text{ kg/m}^2$
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠTCE 2 mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ 300 g/m^2 , min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ 600 g/m^2 , min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR**

MD ČR

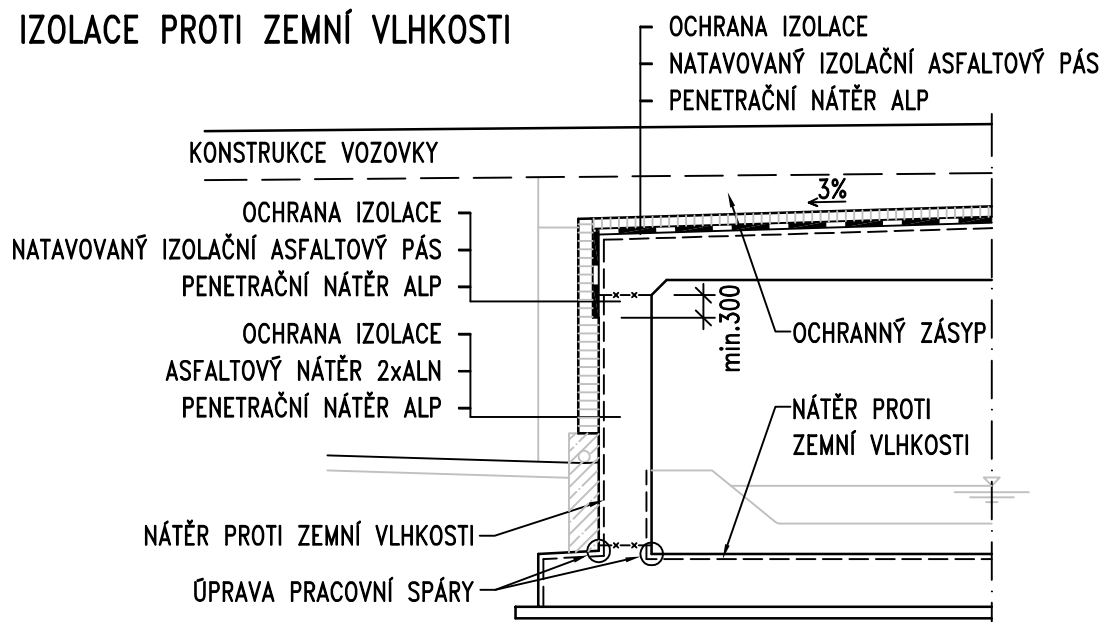
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

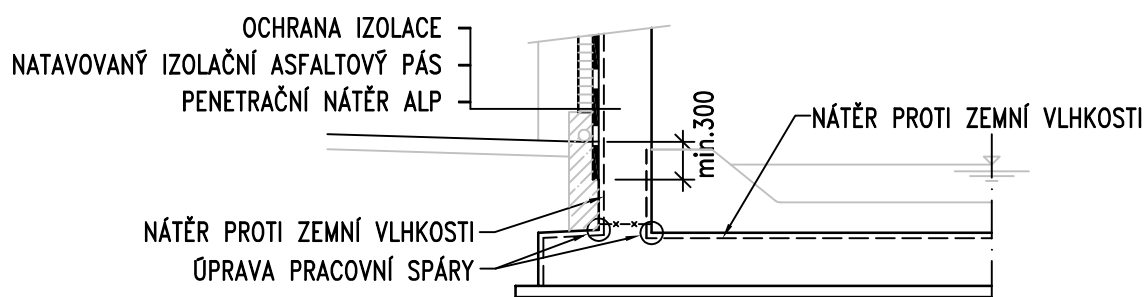
208.05

05/2015

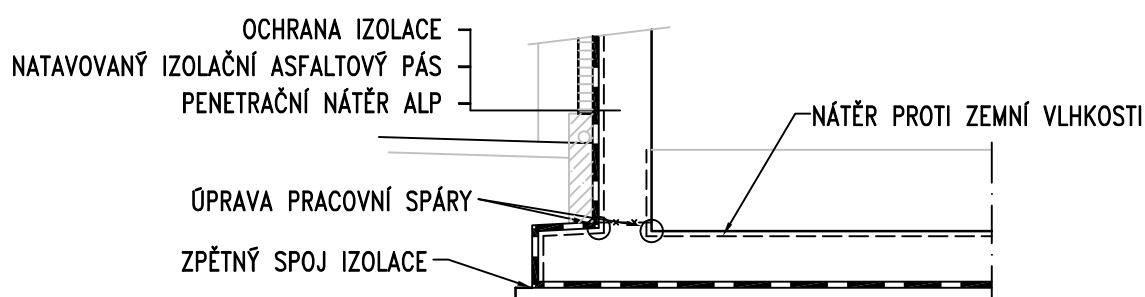
IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI



IZOLACE PROTI VODĚ



IZOLACE PROTI TLAKOVÉ VODĚ



POZNÁMKY:

1. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
2. IZOLAČNÍ NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VHLKOSTI – DLE TKP 21
3. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ min. GRAMÁŽ 600 g/m², min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
4. ŘEŠENÍ IZOLACÍ U DRENÁŽE ZA OPĚROU A SPODNÍ DESKY PLATÍ I PRO PŘÍMO POJÍŽDĚNÝ OBJEKT
5. DRENÁŽ ZA OPĚROU VIZ VL 204.01a
6. ÚPRAVA PRACOVNÍ SPÁRY VIZ VL 208.05
7. ZPĚTNÝ SPOJ IZOLACE VIZ VL 208.07

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

IZOLACE PRO PŘESYPANÝ OBJEKT

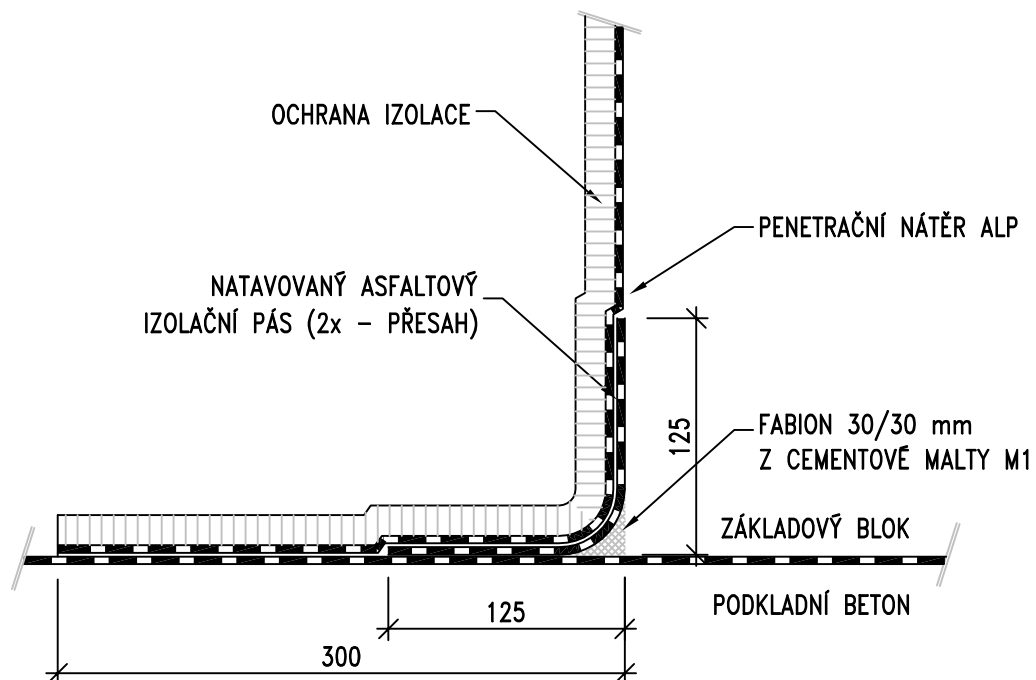
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

208.06

05/2015



POZNÁMKY:

1. OCHRANA ZÁKLADŮ ASFALTOVÝMI IZOLAČNÍMI PÁSY SE NAVRHUJE PROTI TLAKOVÉ VODĚ NEBO JAKO SEKUNDÁRNÍ OCHRANA V PŘÍPADĚ AGRESIVNÍHO PROSTŘEDÍ NEBO PRO OMEZENÍ ÚČINKŮ BLUDNÝCH PROUDŮ
2. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
3. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
4. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ
min. GRAMÁŽ 600 g/m², min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ZPĚTNÝ SPOJ IZOLACE

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

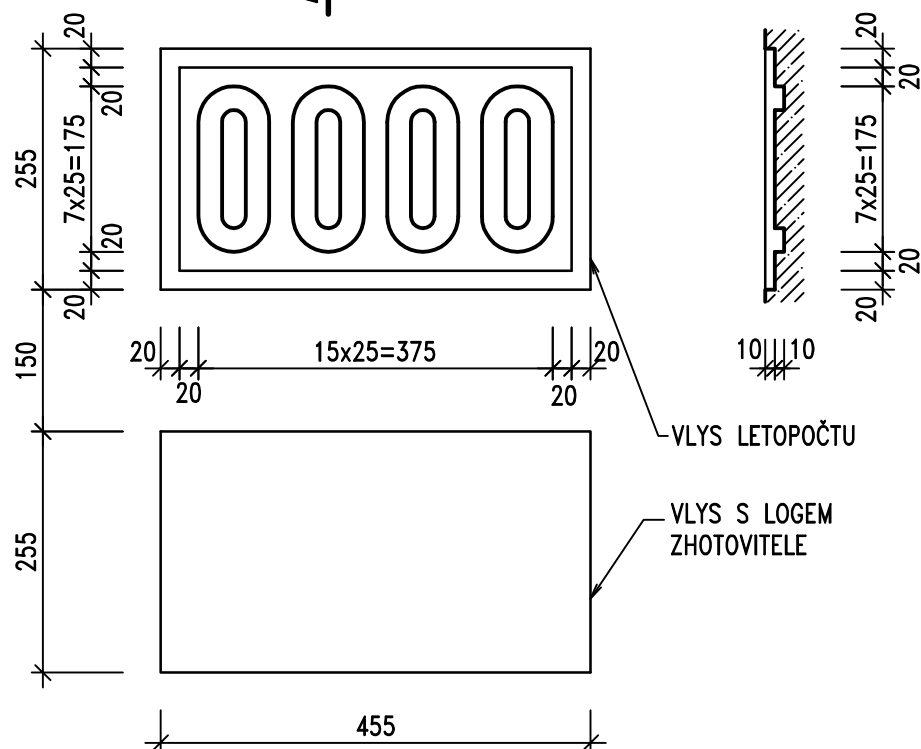
208.07

05/2015

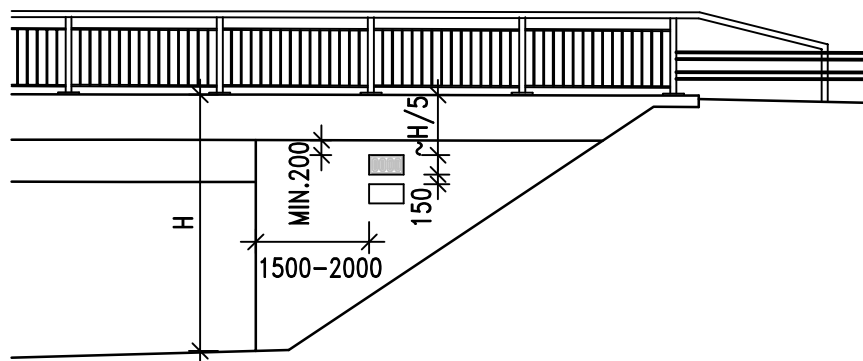
POHLED



ŘEZ A-A



POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍC OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

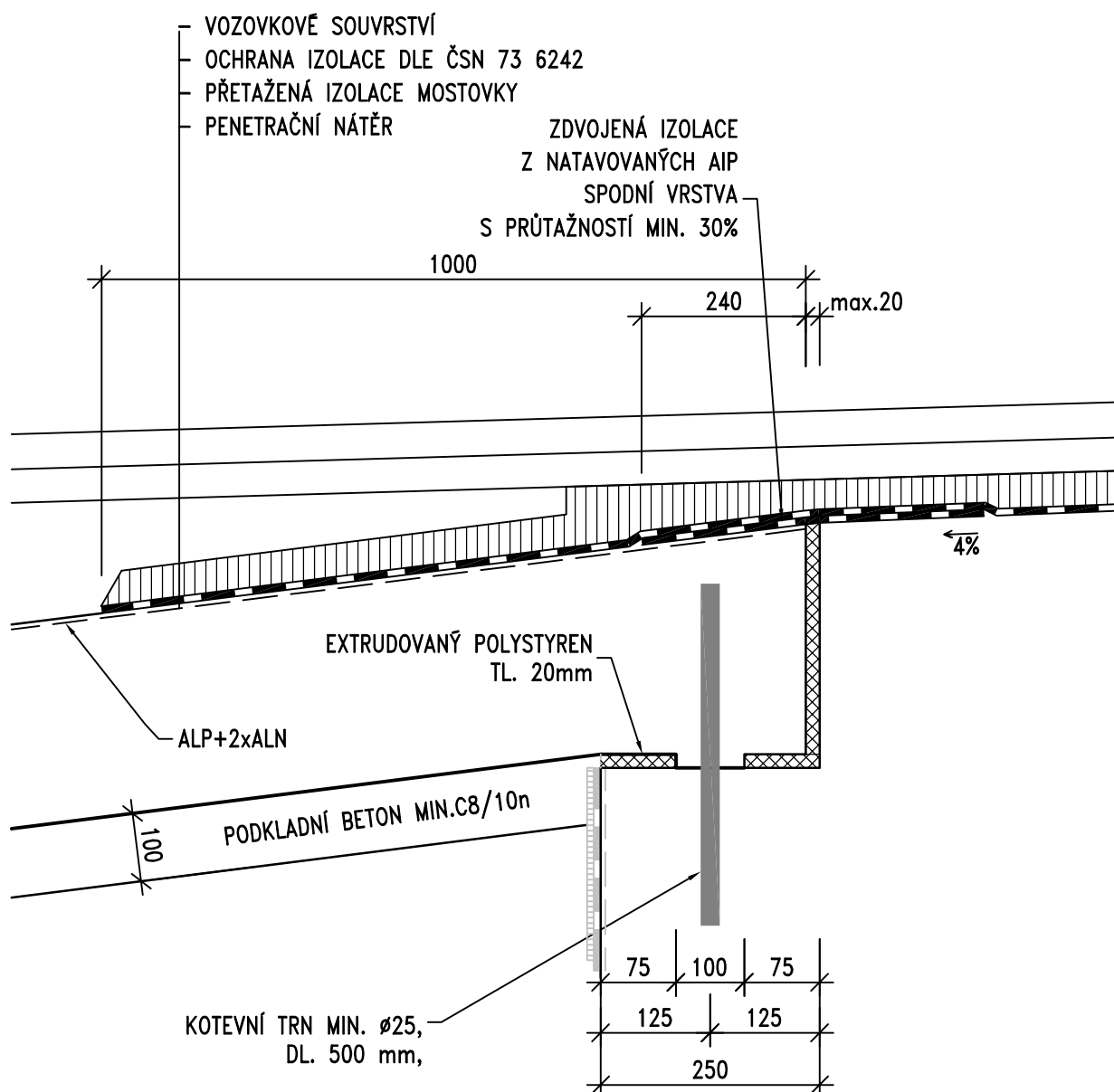
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

209.01

05/2015



POZNÁMKY:

1. NÁVRH PŘECHODOVÉ DESKY MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN 73 6244
2. KOTEVNÍ TRN Z TYČOVÉ OCELI S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA EPOXYDOVÝM NÁTĚREM MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 300 μ m A TO 50mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
3. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
5. EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164-CS(10/Y)100
6. PROSTOR ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY JE ODVODNĚN PŘÍČNÝM SKLONEM

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY

MD ČR

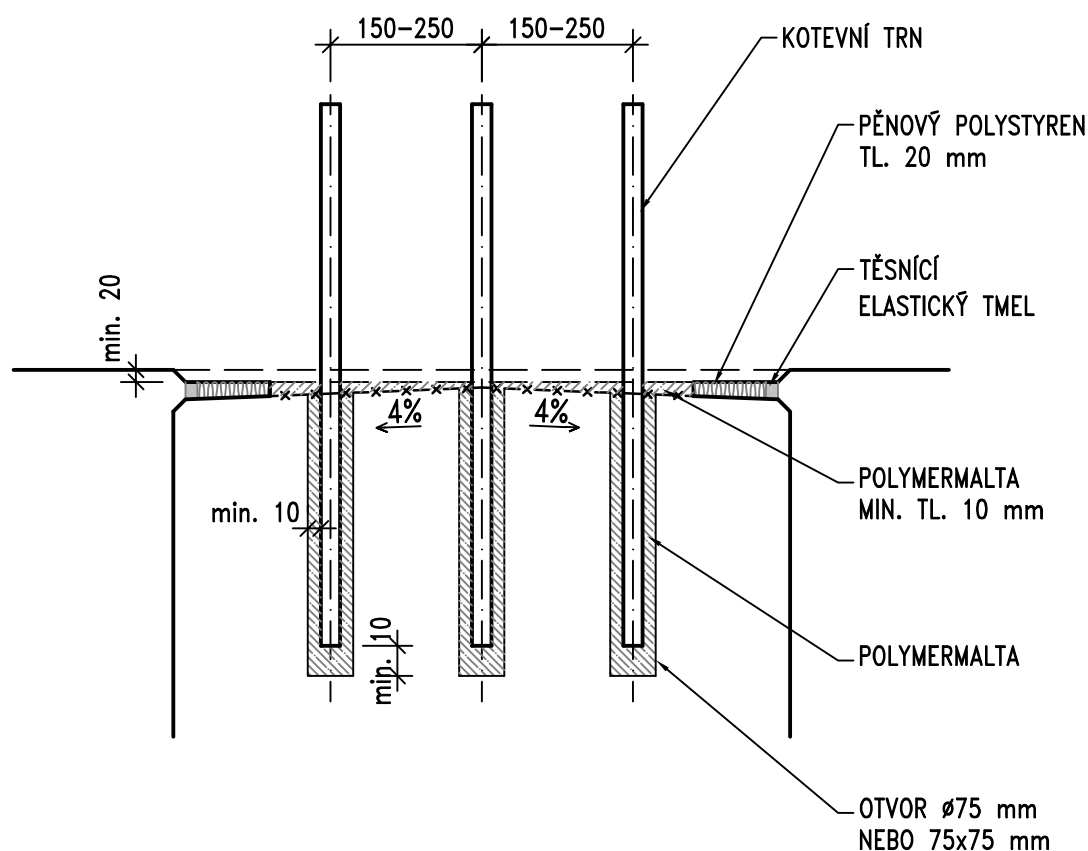
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

302.01

05/2015

PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTEM:



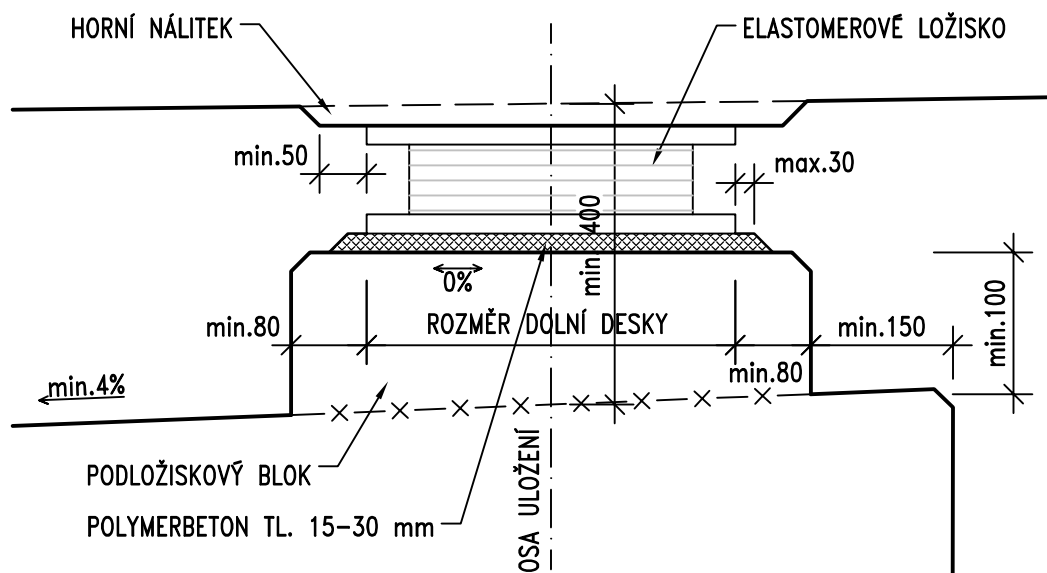
POZNÁMKY:

1. ROZMĚRY VRUBOVÉHO KLOUBU A POČET, DÉLKA A PRŮMĚR KOTEVNÍCH TRNŮ SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO POSOUZENÍ
2. KOTEVNÍ TRN Z TYČOVÉ OCELI S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 300 μm NEBO ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM Zn 80 μm
3. POLYMERMALTA (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTMALTA) DLE TKP 18 A TP 124, PŘÍLOHA 2
4. VRSTVU POLYMERMALTY TL. 10 mm LZE VYNECHAT, POKUD SE NEPOŽADUJE KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM DLE TP 124
5. PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMEL DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
VRUBOVÝ KLOUB S IZOLAČNÍ ÚPRAVOU
PROTI BLUDNÝM PROUDŮM

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
303.01
05/2015



POZNÁMKY:

1. ELASTOMEROVÁ LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-3 A TKP 22
2. PRO VÝMĚNU JE LOŽISKO OPATŘENO HORNÍ, PŘÍPADNĚ I DOLNÍ OCELOVOU DESKOU
3. HORNÍ OCELOVÁ DESKA LOŽISKA JE KOTVENÁ DO NOSNÉ KONSTRUKCE
4. V PŘÍPADĚ VNITŘNÍHO KOTVENÍ ELASTOMEROVÉHO BLOKU JE HORNÍ, PŘÍPADNĚ I SPODNÍ OCELOVÁ DESKA ZDVOJENÁ
5. POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
6. LOŽISKA BUDOU DOPLNĚNA MĚRKOU A MOŽNOSTÍ OSADIT LIBELU

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

ULOŽENÍ ELASTOMEROVÝCH LOŽISEK

MD ČR

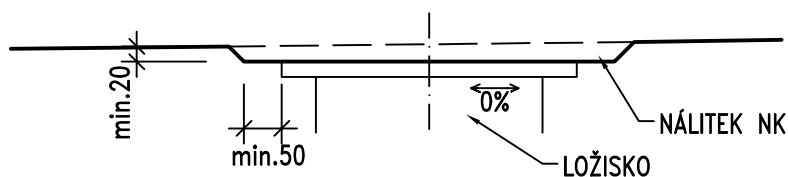
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

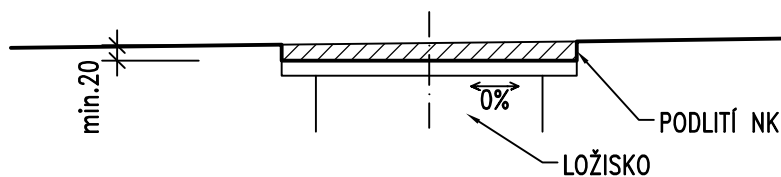
304.02

05/2015

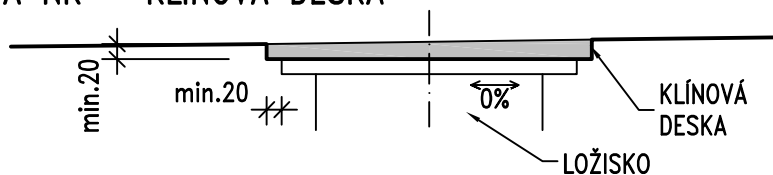
VARIANTY HORNÍHO NÁLITKU BETONOVÁ NK – BETONOVANÁ PŘÍMO NA LOŽISKA



BETONOVÁ NK – DODATEČNĚ ULOŽENÁ



OCELOVÁ NK – KLÍNOVÁ DESKA



POZNÁMKY:

1. JE-LI DO DODATEČNĚ ULOŽENÉ NOSNÉ KONSTRUKCE ZABETONOVÁNA OCELOVÁ DESKA, BUDE PODLITÍ NAHRAZENO KLÍNOVOU DESKOU JAKO U VARIANTY OCELOVÁ NK

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

HORNÍ NÁLITEK LOŽISEK

MD ČR

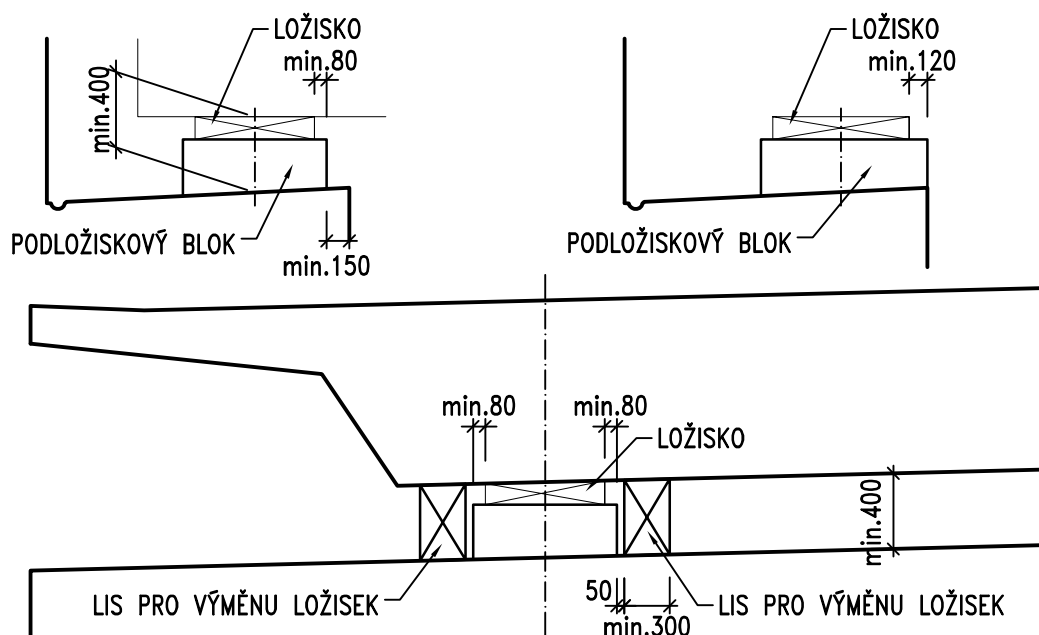
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

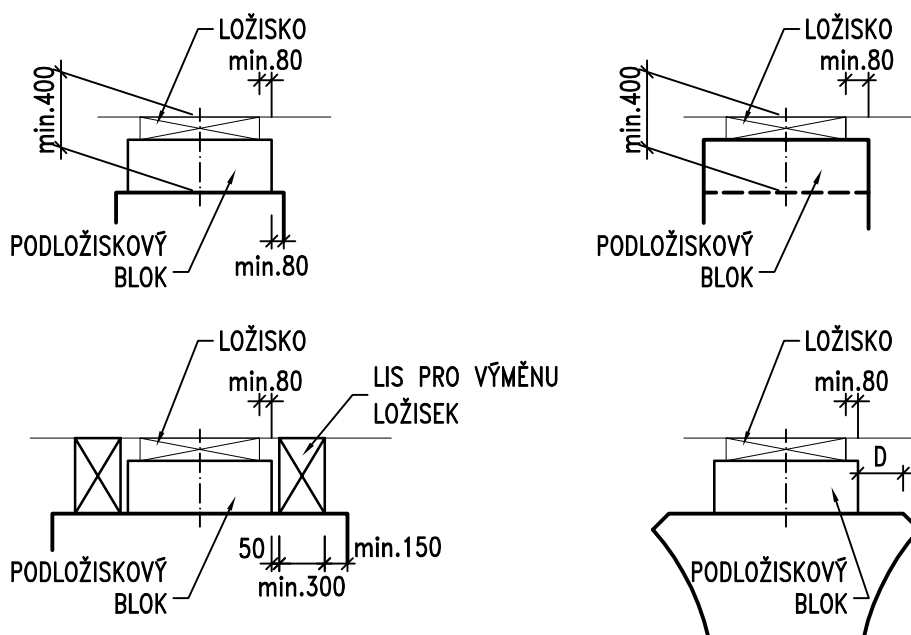
304.04

05/2015

SCHEMA UMÍSTĚNÍ PODLOŽISKOVÉHO BLOKU NA OPĚŘE



SCHEMA UMÍSTĚNÍ PODLOŽISKOVÉHO BLOKU NA PILÍŘI



POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ LOŽISEK VIZ ČSN EN 1337-1, ČSN EN 1337-11 A TKP 22
2. KÓTA D SE URČÍ NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A USPOŘÁDÁNÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
3. USPOŘÁDÁNÍ ZHLAVÍ PILÍŘE MUSÍ UMOŽNIT OSAZENÍ LISŮ PRO VÝMĚNU LOŽISEK, VYJÍMKOU JSOU PŘÍSTUPNÉ PILÍŘE S VÝŠKOU DO CCA 6.0m A ZÁKLADEM DOSTATEČNĚ VELIKÝM PRO OSAZENÍ PODPĚRNÝCH VĚŽÍ
4. SCHEMA UMÍSTĚNÍ PODLOŽISKOVÉHO BLOKU NA PILÍŘI PLATÍ PRO PŘÍČNÝ I PODÉLNÝ SMĚR. POUZE PODLOŽISKOVÝ BLOK PŘES CELOU ŠÍŘKU PILÍŘE JE MOŽNÉ PROVÉST BUĎ JEN V PŘÍČNÉM NEBO JEN V PODÉLNÉM SMĚRU

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

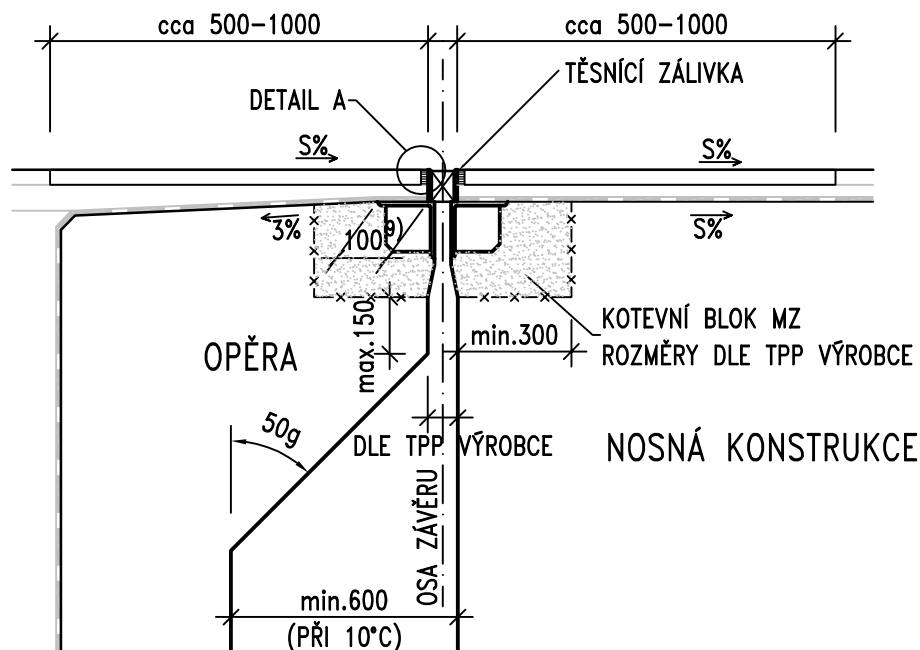
UMÍSTĚNÍ PODLOŽISKOVÉHO BLOKU

MD ČR

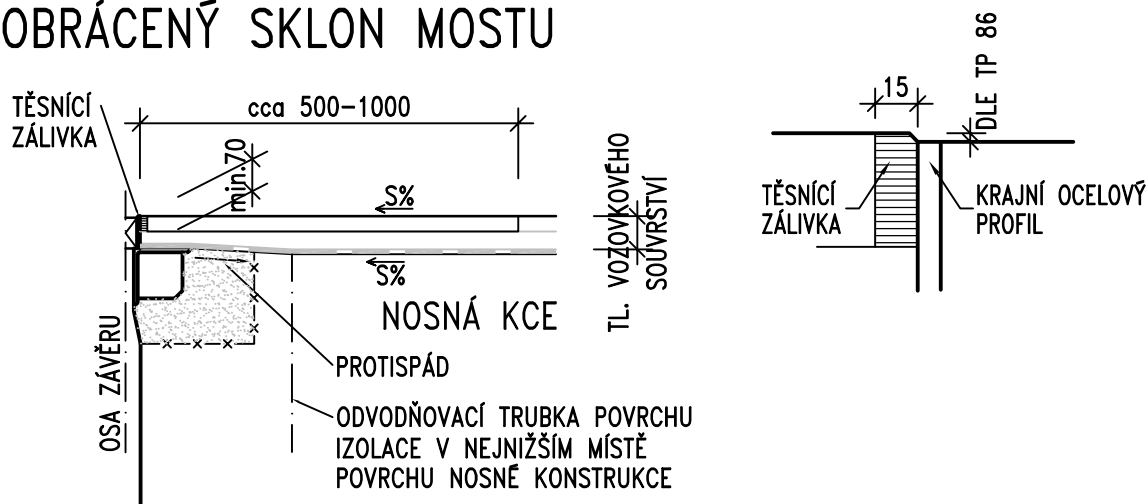
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

304.05
05/2015



OBRÁCENÝ SKLON MOSTU



POZNÁMKY:

1. PODROBNOSTI K NÁVRHU I PROVÁDĚNÍ VIZ TP 86
2. VZOROVÝ LIST PLATÍ OBDOBĚ I PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU
3. OBRUSNÁ VRSTVA, U TŘÍVRSTVÝCH VOZOVEK I LOŽNÁ VRSTVA, MUSÍ MÍT I V OBLASTI MOSTNÍHO ZÁVĚRU KONSTANTNÍ TLOUŠŤKU
4. V PŘÍPADĚ OCHRANY IZOLACE Z HUTNĚNÝCH ASFALTOVÝCH VRSTEV JE NUTNÉ PROVÉST TĚSNÍCÍ ZÁLIVKU
5. PRO VÝZTUŽ KOTEVNÍHO BLOKU PLATÍ TPP VÝROBCE A ZÁSADY UVEDENÉ V TP 86 A VL 305.52
6. TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
7. PÁS OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY V ŠÍŘCE 0.5 – 1.0 m PODĚL MOSTNÍHO ZÁVĚRU MŮŽE BÝT PROVEDEN Z JINÉHO MATERIÁLU NEŽ PŘILEHLÁ VOZOVKA (TEŽ VIZ TKP 21, PŘÍLOHA 3, ČL. 2.2). POUŽITÝ MATERIÁL MUSÍ VYHOVOVAT POŽADAVKŮM ČSN 736242.
8. PÁS V ŠÍŘCE CCA 1.0 m BUDE PROVEDEN, POKUD SE MOSTNÍ ZÁVĚR OSAZUJE AŽ PO POLOŽENÍ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY
9. PŘÍRUBA KRAJNÍHO PROFILU ŠÍŘKY MIN. 100 mm SLOUŽÍ PRO NAPOJENÍ IZOLACE NA MOSTNÍ ZÁVĚR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

**MOSTNÍ ZÁVĚR POVRCHOVÝ
S JEDNODUCHÝM TĚSNĚNÍM**

MD ČR

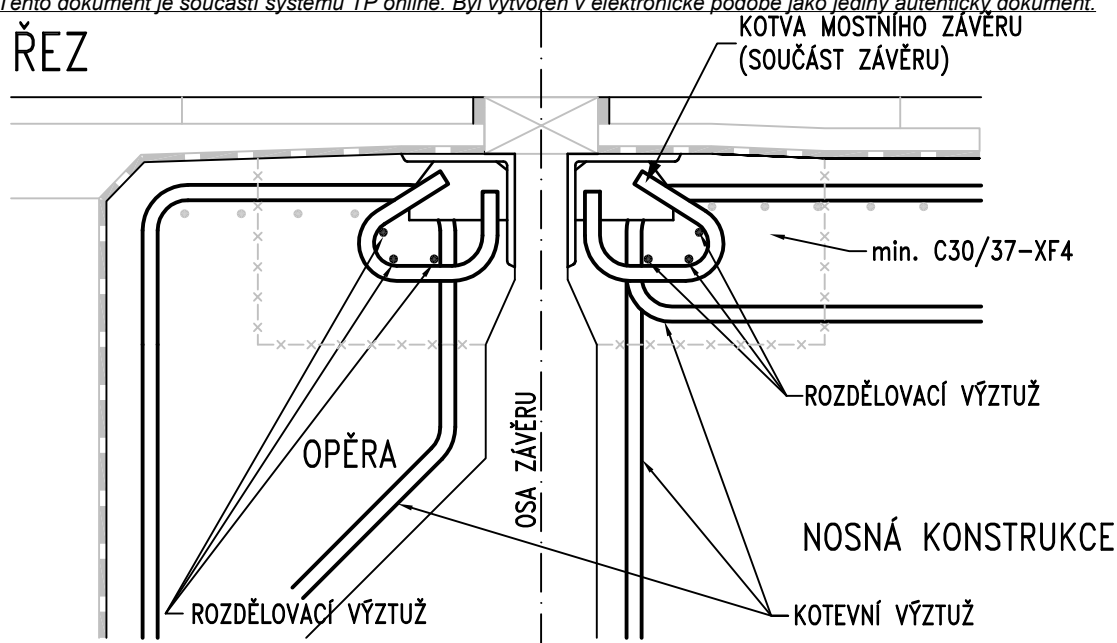
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

305.51

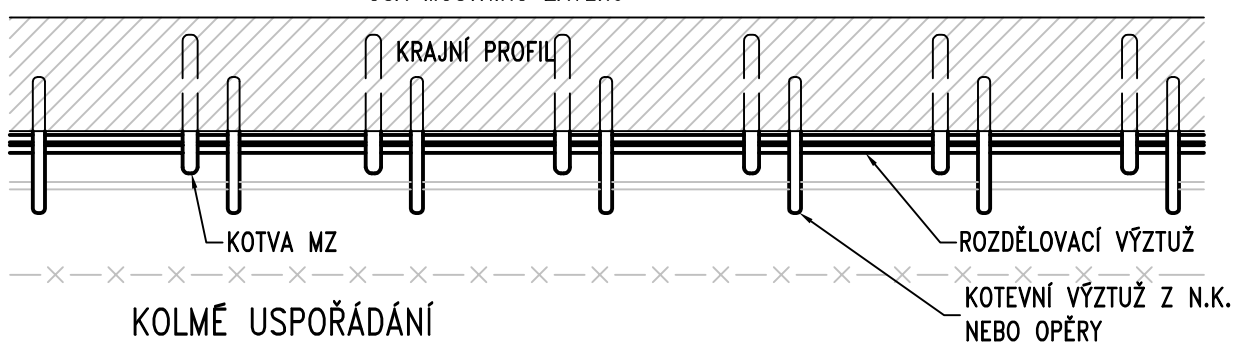
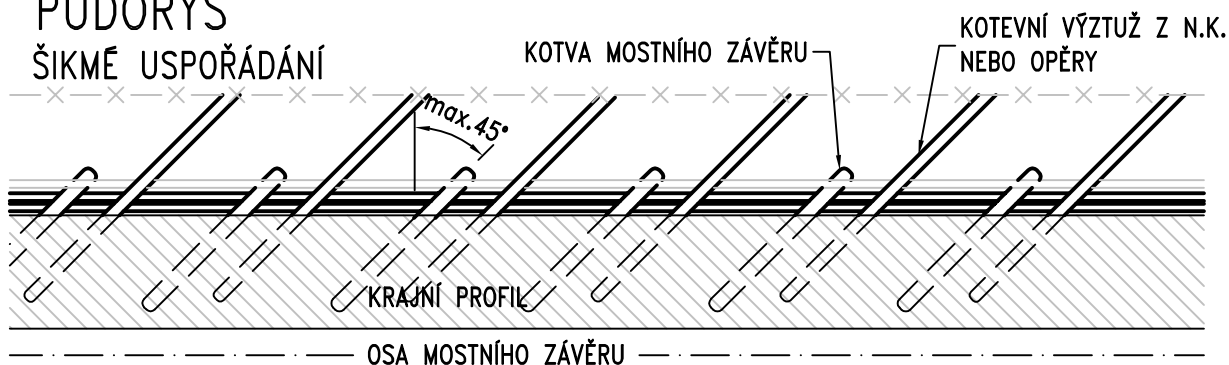
05/2015

ŘEZ



PŮDORYS

ŠIKMÉ USPOŘÁDÁNÍ



POZNÁMKY:

1. PRO USPOŘÁDÁNÍ VÝZTUŽE PLATÍ ČSN EN 1992-2 A TP 86
2. KOTEVNÍ VÝZTUŽ - MINIMÁLNĚ $\varnothing 16\text{mm}$, 5ks/m'
3. ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ - MINIMÁLNĚ $3\varnothing 16$, MINIMÁLNÍ DÉLKA VLOŽKY 2000mm
4. BETON DOBETONÁVKY KAPES MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ JE MINIMÁLNĚ C30/37 XF4
5. V DOKUMENTACI MUSÍ BÝT STANOVENA VZÁJEMNÁ POLOHA KOTEV A KOTEVNÍ VÝZTUŽE Z NOSNÉ KONSTRUKCE NEBO OPĚRY, KOTEVNÍ VÝZTUŽ BUDE UMÍSTĚNA ROVNOBĚŽNĚ SE SMĚREM PODÉLNĚ VÝZTUŽE NOSNÉ KONSTRUKCE NEBO OPĚRY
6. PRO ZÁVĚRY S ROZNAŠECÍM MECHANISMEM JE NUTNÉ SMĚR A POLOHU VÝZTUŽE V NOSNÉ KONSTRUKCI A NA OPĚŘE PŘÍPUSOBIT USPOŘÁDÁNÍ KRABIC ROZNAŠECÍHO MECHANISMU

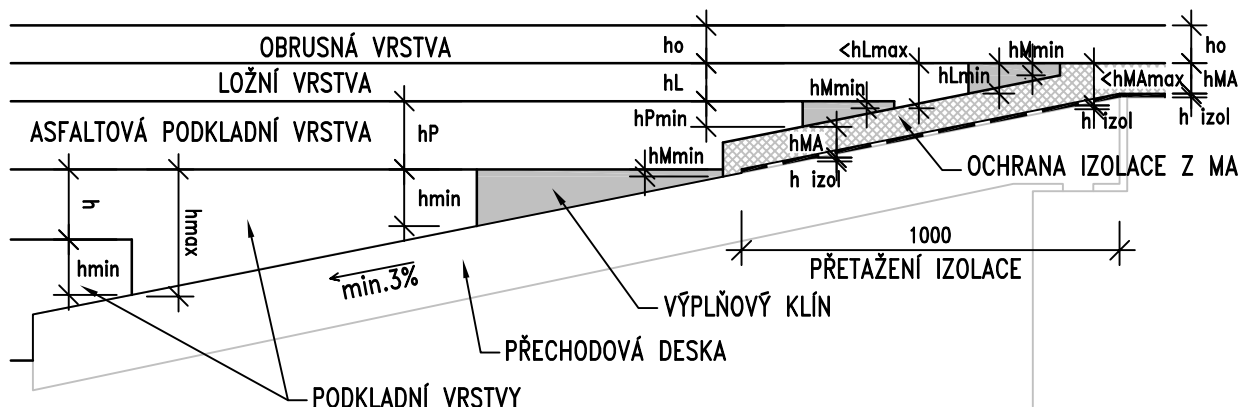
ŘADA 300 - NOSNÁ KONSTRUKCE

MOSTNÍ ZÁVĚR - VÝZTUŽ
V KOTEVNÍM BLOKU MOSTNÍHO ZÁVĚRU

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
305.52
05/2015

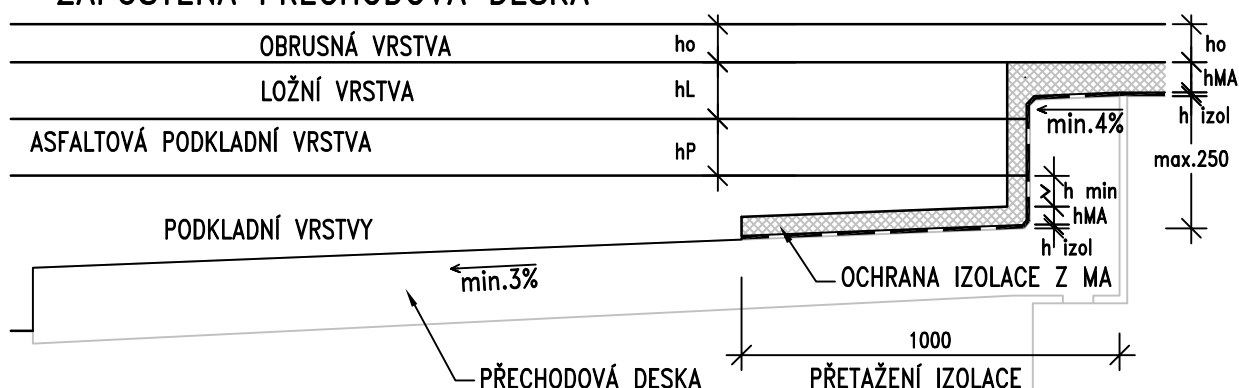
DODATEČNĚ ZHOTOVENÉ VÝPLŇOVÉ KLÍNY



PŘEDEM PŘIPRAVENÉ KLÍNY Z OCHRANY IZOLACE



ZAPUŠTĚNÁ PŘECHODOVÁ DESKA



POZNÁMKY:

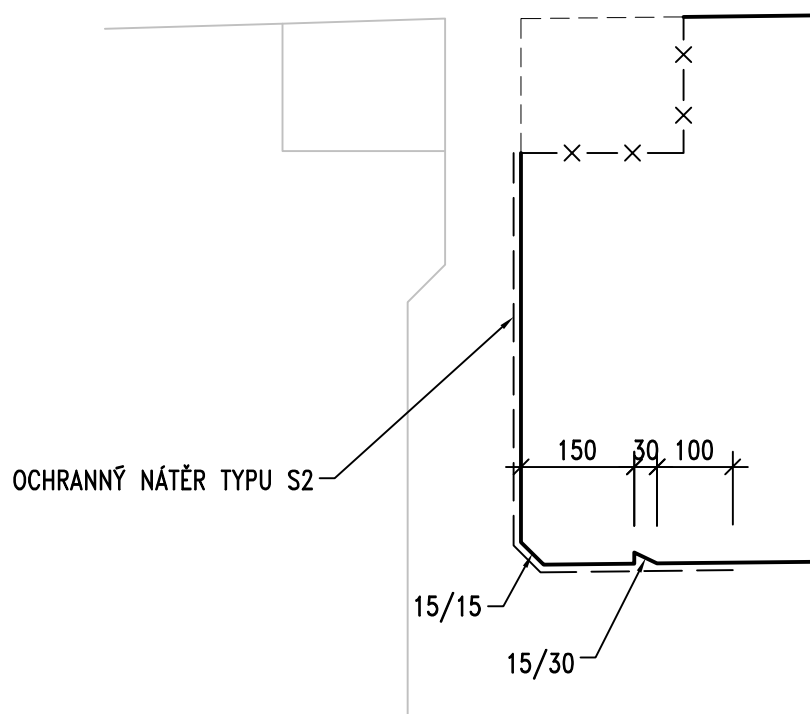
1. SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ DLE ČSN 73 6242, SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST DLE 73 6114 A TP 170
2. TLOUŠTKY ASFALTOVÝCH VRSTEV DLE ČSN 73 6121
3. OBRUSNÁ VRSTVA PROBÍHÁ V KONSTANTNÍ TLOUŠTCE h_o
4. MAXIMÁLNÍ A MINIMÁLNÍ TLOUŠTKA LOŽNĚ A PODKLADNÍ VRSTVY (h_{Lmax} , h_{Pmax} , h_{Lmin} , h_{Pmin}) VYUŽÍVÁ DOVOLENÝCH ODCHYLEK DLE TAB. 17 ČSN 73 6121
5. MAXIMÁLNÍ A MINIMÁLNÍ TLOUŠTKA OCHRANY IZOLACE Z MA (h_{MAmax} , h_{MAmin}) DLE TKP 21
6. VÝPLŇOVÝ KLÍN Z POLYMERBETONU NEBO MA VYPLŇUJE PROSTOR VZNIKLÝ ZAŘÍZNUTÍM A ODBOURÁNÍM NEDOKONALE ZHUTNĚNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY
7. DOPORUČENÁ JE VARIANTA DODATEČNĚ ZHOTOVOVANÝCH VÝPLŇOVÝCH KLÍNŮ
8. ZAPUŠTĚNÁ PŘECHODOVÁ DESKA MŮŽE BÝT POUZE KOTVENÁ

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
UKONČENÍ VOZOVKY
NA PŘECHODOVÉ DESCE

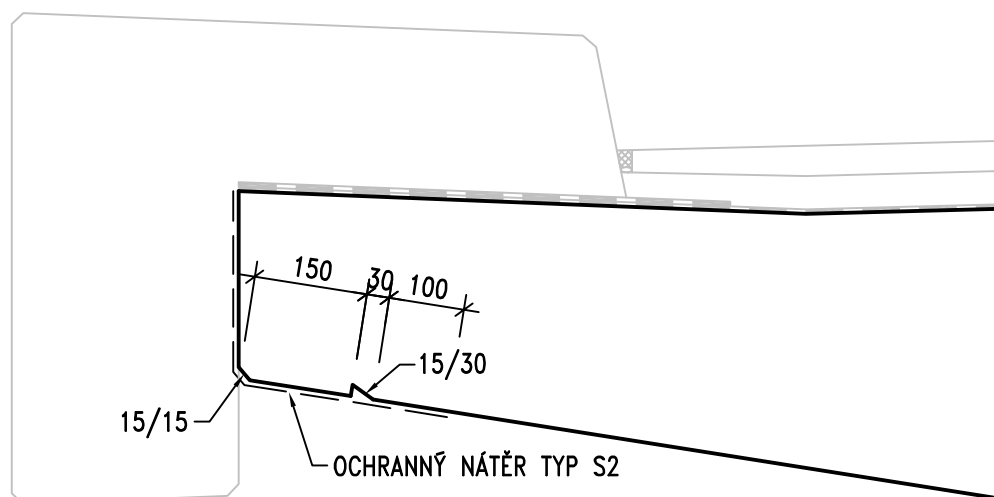
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
305.91
05/2015

BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



KRAJ KONZOLY NOSNÉ KONSTRUKCE



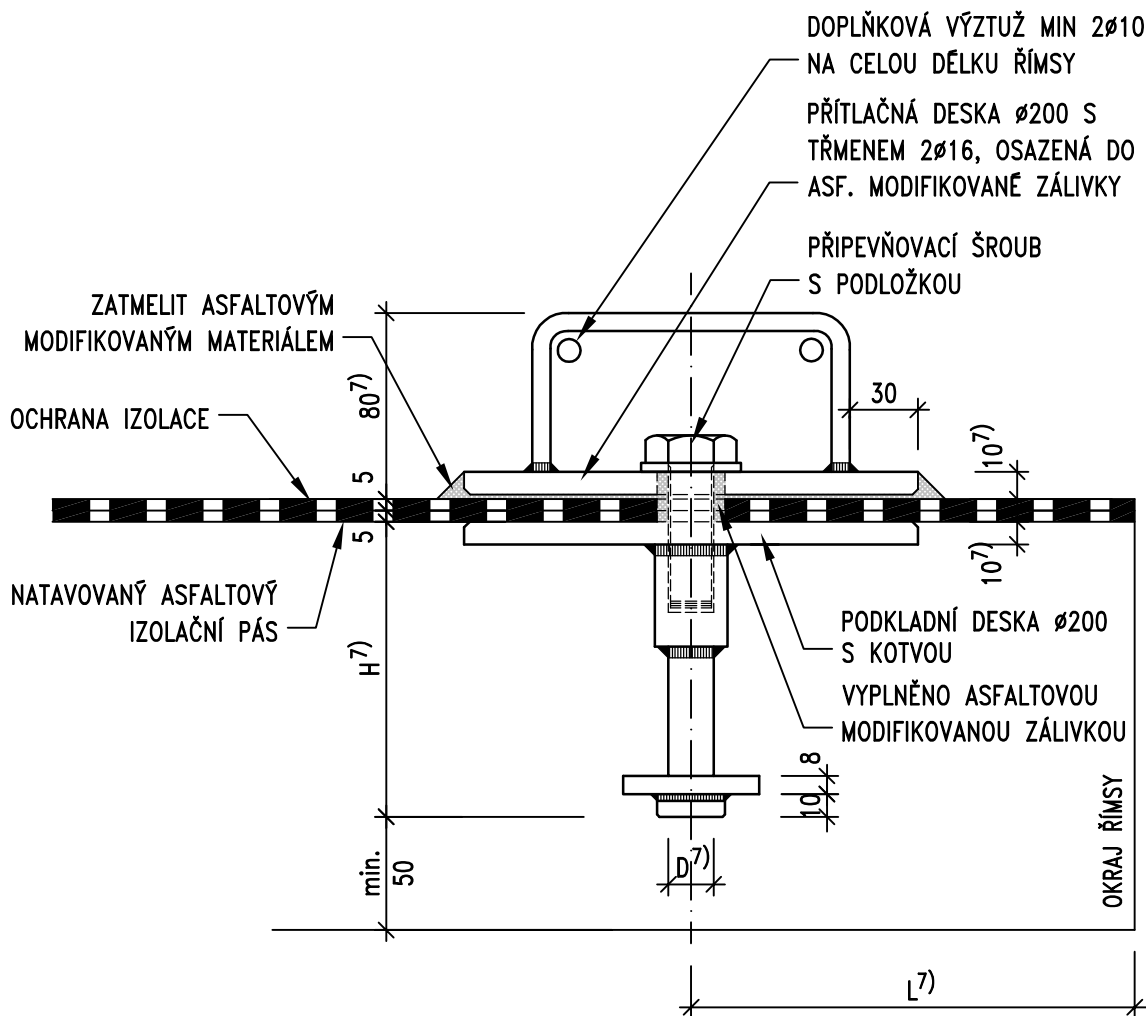
POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
306.01
05/2015



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 μ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPEŇ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
4. OTVOR V IZOLACI PRO PŘIPEVŇOVACÍ ŠROUB BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR PŘIPEVŇOVACÍHO ŠROUBU
5. PŘÍTLAČNÁ DESKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PŘÍTLAČNÉ DESKY
6. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21,
7. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

KOTVA ŘÍMSY TALÍŘOVÁ

MD ČR

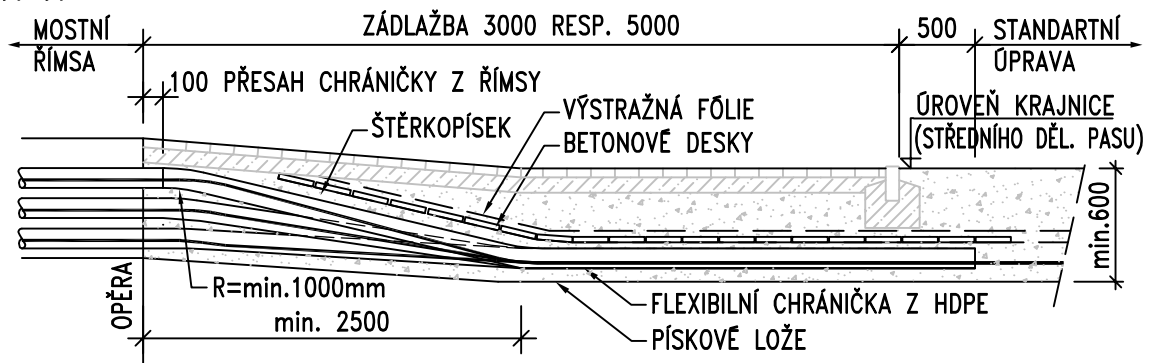
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

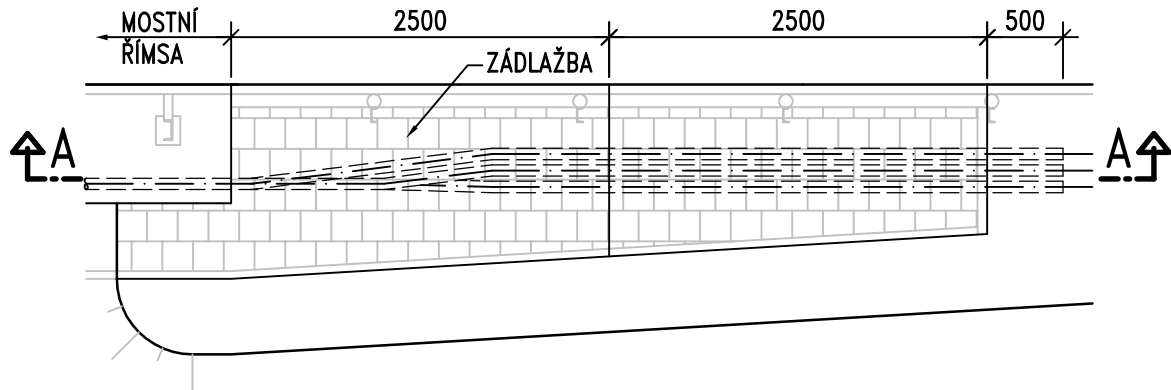
402.03

05/2015

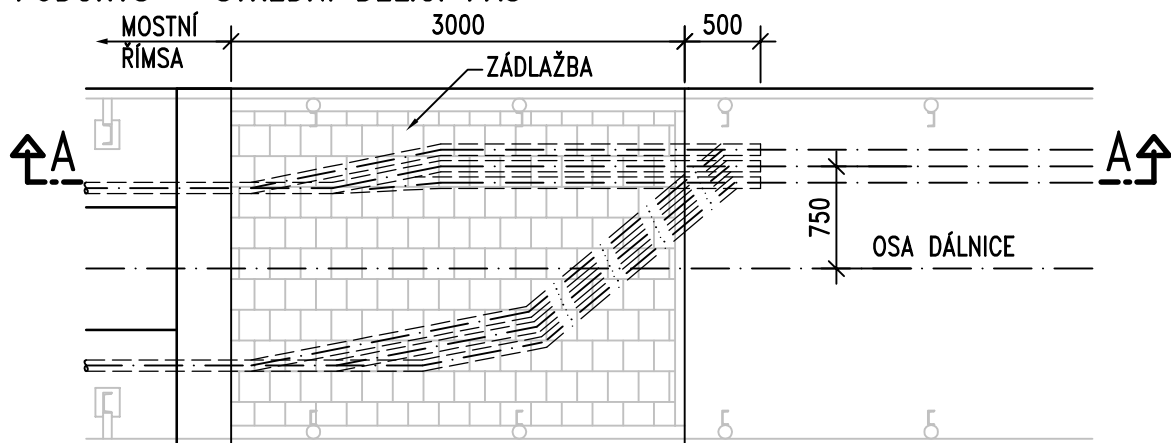
ŘEZ A-A



PŮDORYS – KRAJNÍ ŘÍMSA



PŮDORYS – STŘEDNÍ DĚLÍČÍ PAS



POZNÁMKY:

1. ZÁDLAŽBA ZA KŘÍDLY A VE STŘEDNÍM DĚLÍČÍM PASU VIZ VL 206.22, 206.23 A 206.24
2. VYVEDENÍ VŠECH CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT SITUOVÁNO DO VOLNÉHO VÝKOPU (BETONOVÉ RÝHY), JEHOŽ OSA JE VLEVO OD OSY DÁLNIČE VE SMĚRU STANIČENÍ A TO 750 mm PRO STŘEDNÍ DĚLÍČÍ PÁS ŠÍŘKY 3.5 m NEBO 4.0 m NEBO 650 mm PRO STŘEDNÍ DĚLÍČÍ PÁS ŠÍŘKY 3.0 m (DLE PPK-KAB).
3. KABELOVÉ CHRÁNIČKY JSOU Z FLEXIBILNÍCH KORUGOVANÝCH HDPE TRUBEK \varnothing 110/94 NEBO \varnothing 75/61, MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAOKLENÍ JE 1.0 m, POČET DLE PPK-KAB

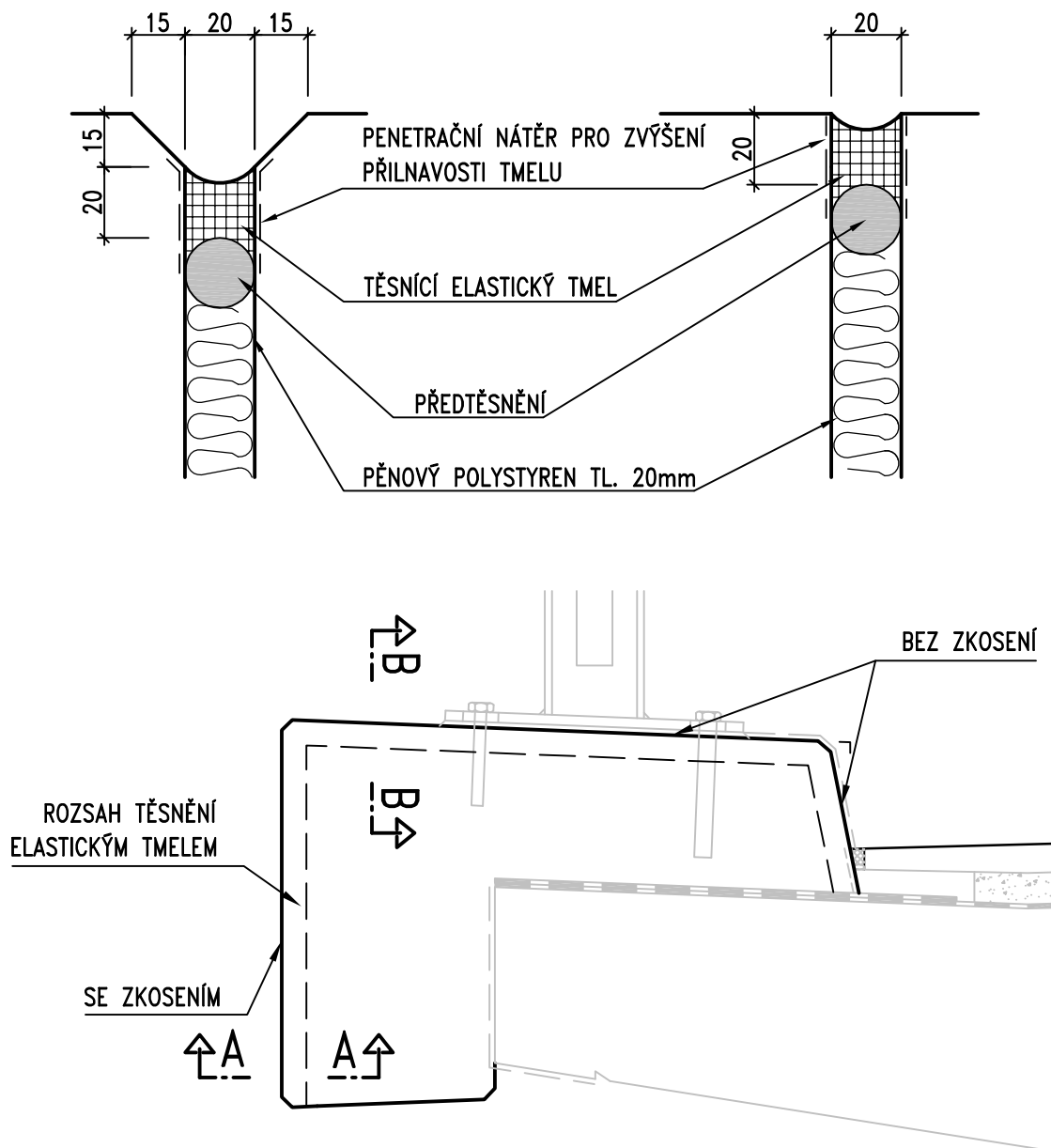
ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
VYVEDENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK
U OPĚR

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
402.11
05/2015

ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÁ DILATACE ± 5 mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

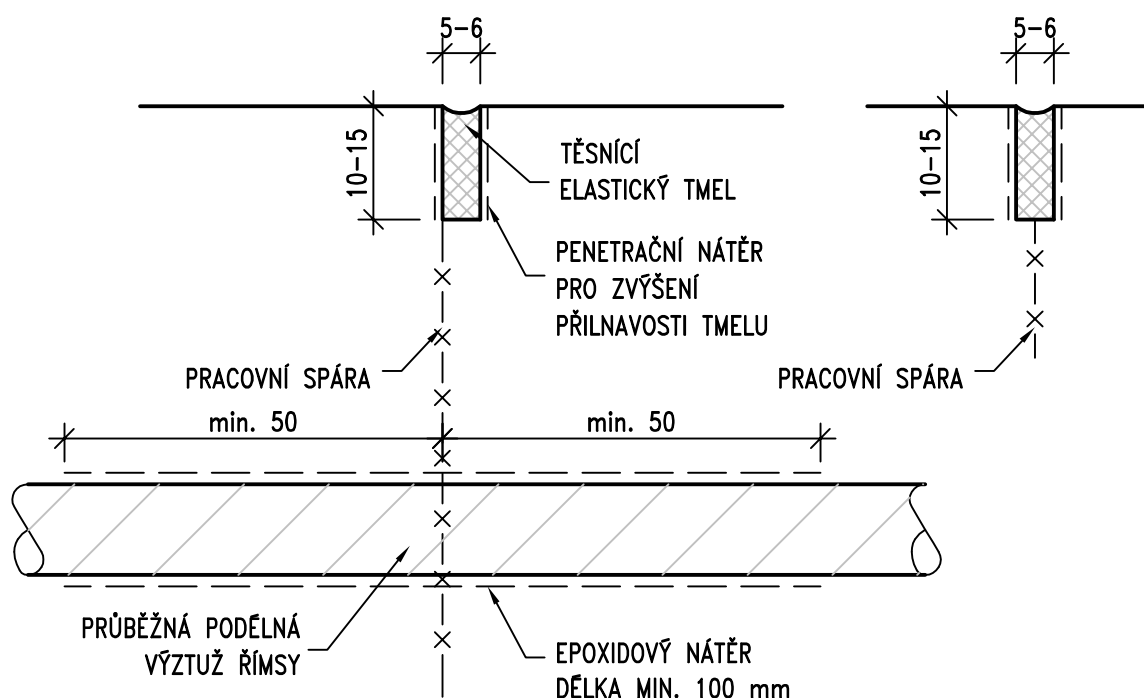
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

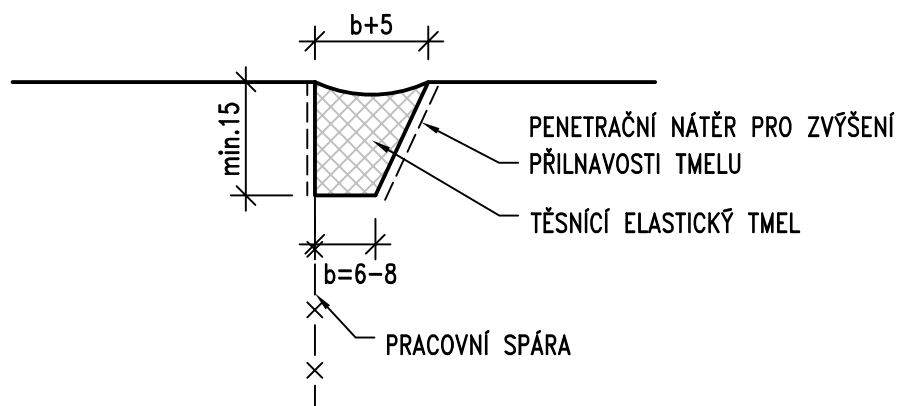
402.21

05/2015

I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



II. VARIANTA: s vloženou lištou



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 μm A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBE STRANY OD SPÁRY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

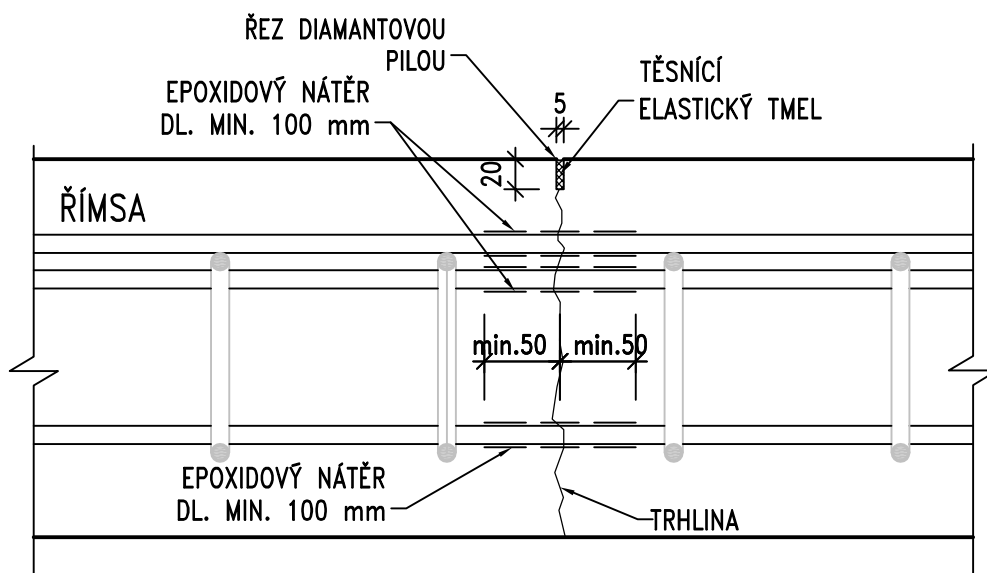
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

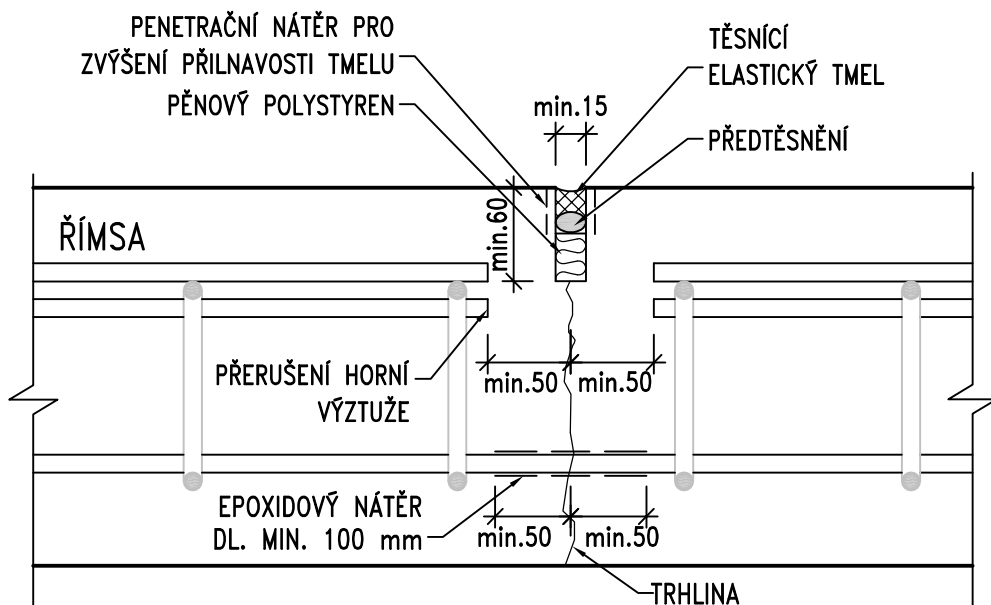
402.22

05/2015

ALTERNATIVA 1



ALTERNATIVA 2



POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU 0 MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
5. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
6. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
7. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

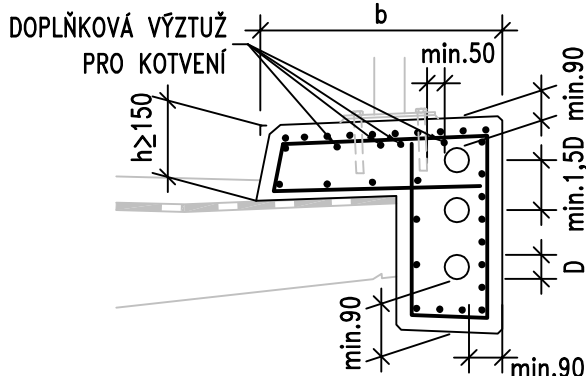
402.23

05/2015

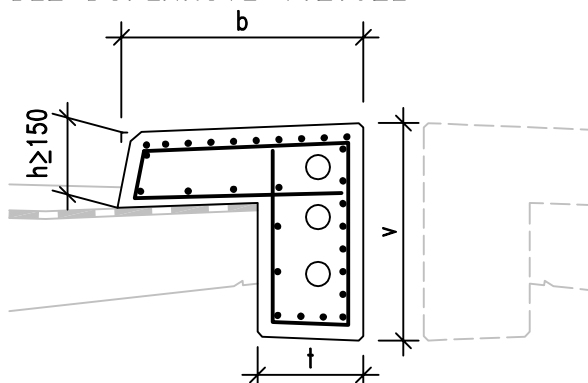
VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

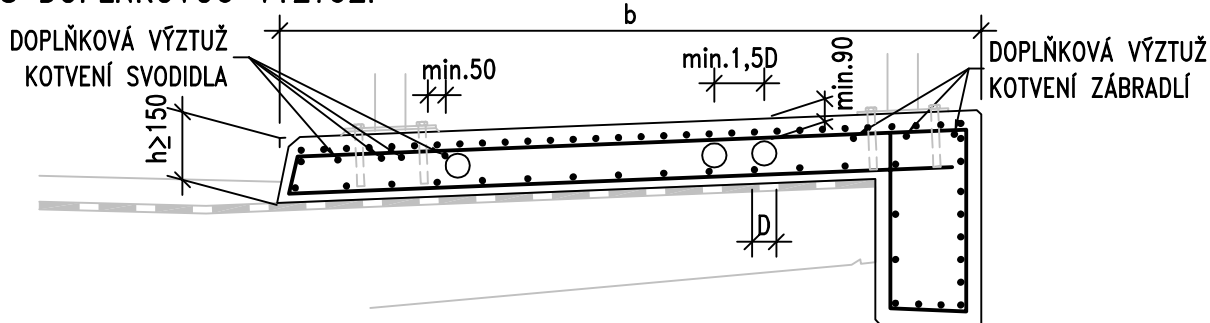
S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

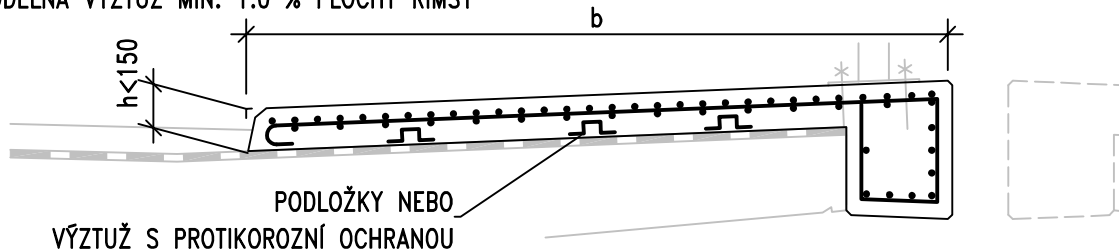


S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODUIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO $b \leq 1500$ mm $\phi 10/150$ mm A PRO $b > 1500$ mm $\phi 10/100$ mm
PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/75$ mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/150$ mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
3. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52 A 507.01
4. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHODNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY SHORA
5. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE ZPRAVIDLA POUŽÍVAJÍ CHRÁNIČKY $\phi 110/94$, VYJÍMEČNĚ $\phi 75/61$
7. t – PRO CHRÁNIČKY $\phi 75/61$ MIN. 265 mm; – PRO CHRÁNIČKY $\phi 110/94$ MIN. 300 mm
8. v – PRO 2 ks CHRÁNIČEK $\phi 110/94$ MIN. 500 mm; – PRO 3 ks CHRÁNIČEK $\phi 110/94$ MIN. 650 mm
9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

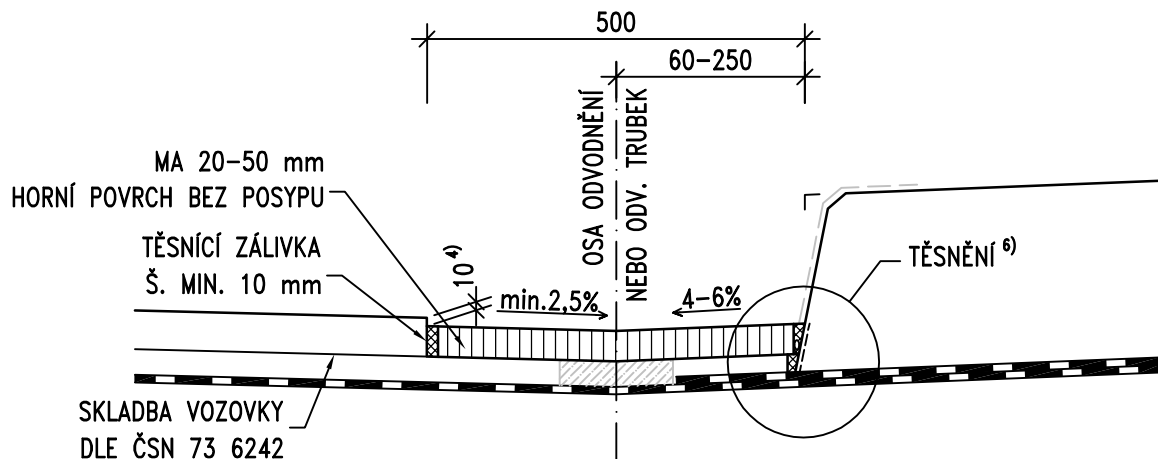
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

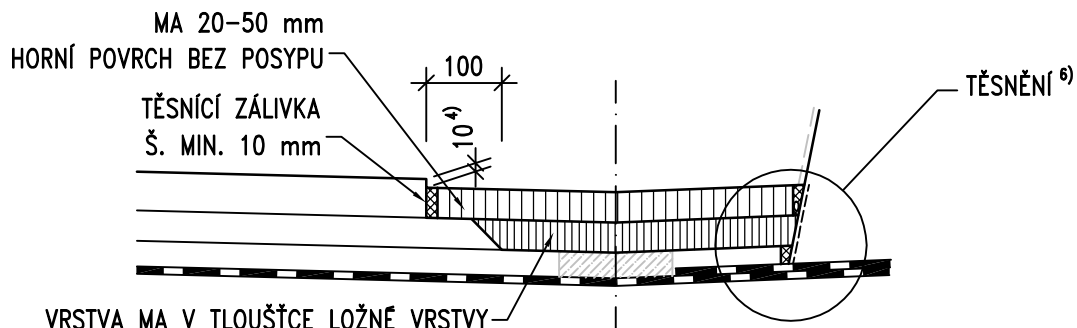
402.31

05/2015

ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU

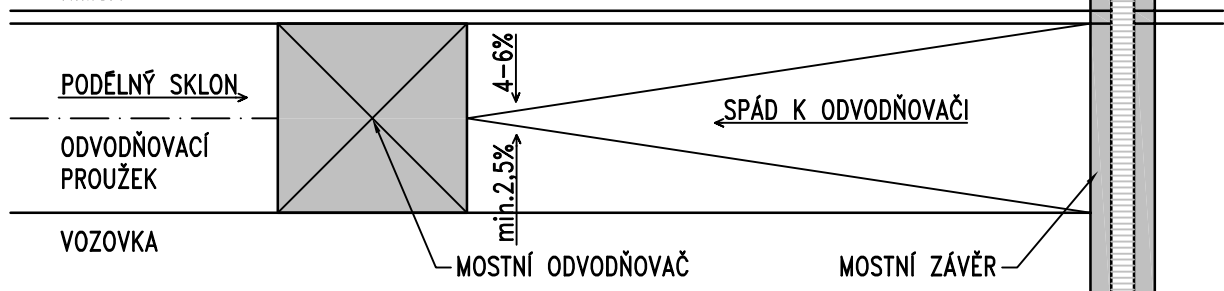


ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



PŮDORYSNÉ SCHÉMA UKONČENÍ PŘED MZ

ŘÍMSA



POZNÁMKY:

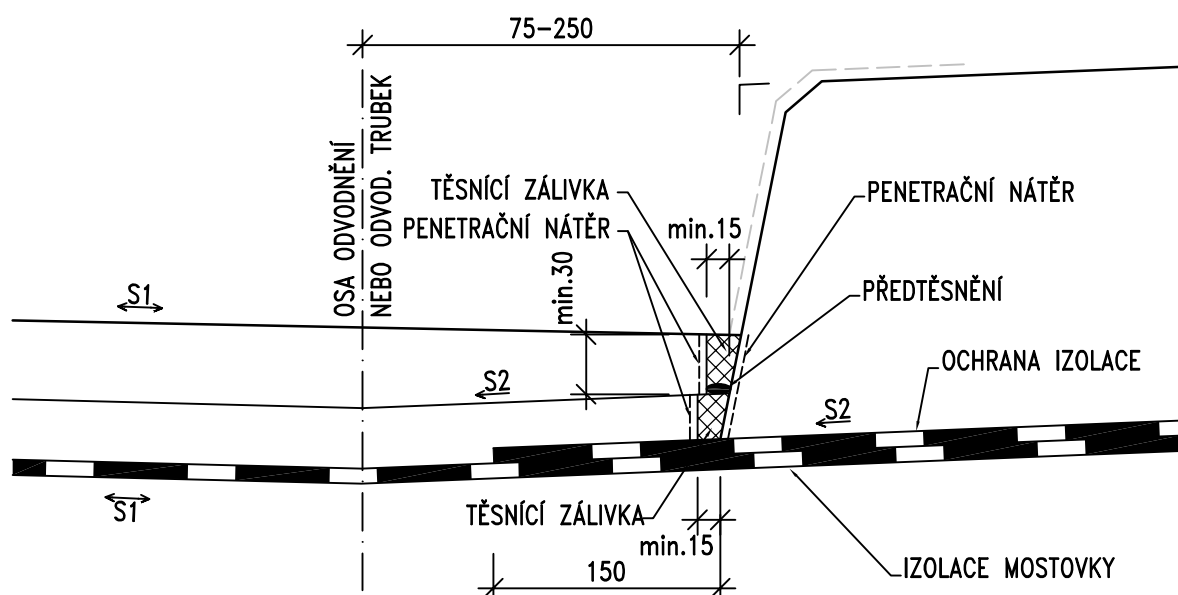
1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAHRÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM
3. ÚPRAVA S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
4. PŘI PODÉLNĚM SKLONU MOSTU MENŠÍM NEŽ 0.5% JE MOŽNÉ ZAPUSTIT ODVODŇOVACÍ PROUŽEK AŽ NA 25 mm S TOLERANCÍ -1 mm +5 mm
5. PŘED MOSTNÍM ZÁVĚREM VYSTOUPÁ ODVODŇOVACÍ PROUŽEK DO ÚROVNĚ A PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY. DÉLKA STOUPÁNÍ SE VOLÍ MINIMÁLNÍ, U DOLNÍHO KONCE JE OD POSLEDNÍHO MOSTNÍHO ODVODŇOVAČE UMÍSTĚNÉHO DLE HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU.
6. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU VIZ VL 403.42

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
ODVODŇOVACÍ PROUŽEK
Z LITÉHO ASFALTU

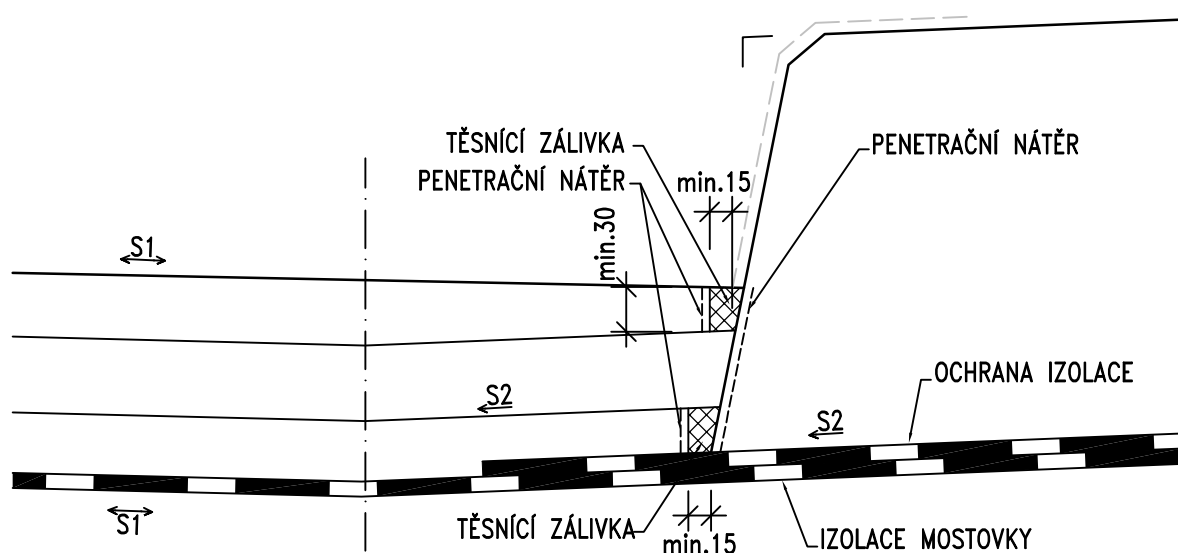
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
403.41
05/2015

ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
6. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4%
7. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
8. V OBLASTI U PŘÍČNÉ DILATAČNÍ, SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

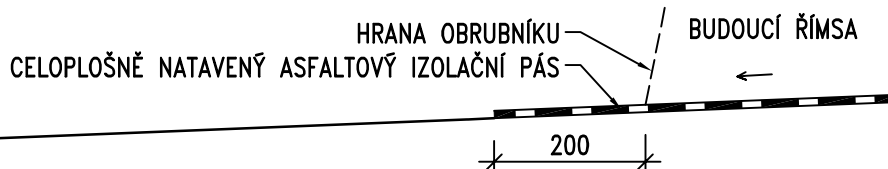
VL 4

403.42

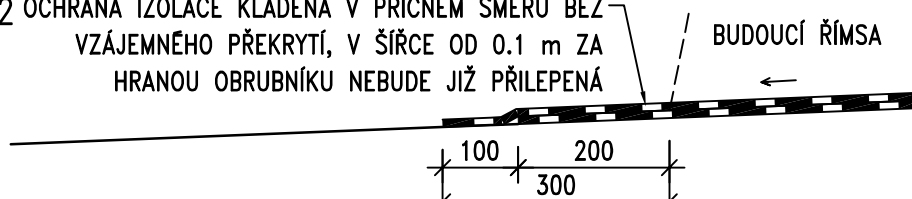
05/2015

ALTERNATIVA 1

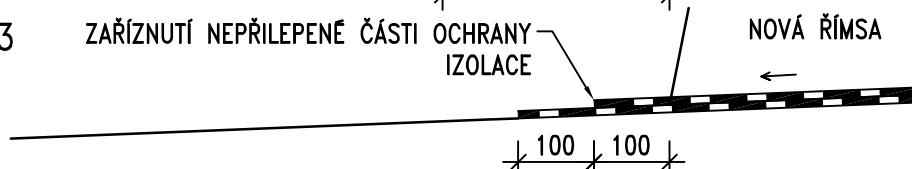
KROK 1.1



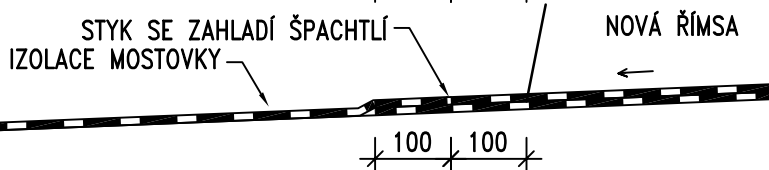
KROK 1.2 OCHRANA IZOLACE KLADENÁ V PŘÍČNÉM SMĚRU BEZ VZÁJEMNÉHO PŘEKRYTÍ, V ŠÍŘCE OD 0.1 m ZA HRANOU OBRUBNÍKU NEBUDE JIŽ PŘILEPENÁ



KROK 1.3 ZAŘÍZNUTÍ NEPŘILEPENÉ ČÁSTI OCHRANY IZOLACE



KROK 1.4

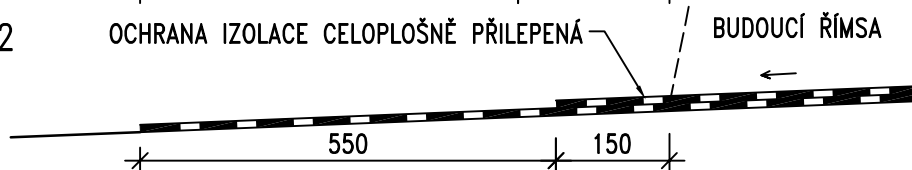


ALTERNATIVA 2

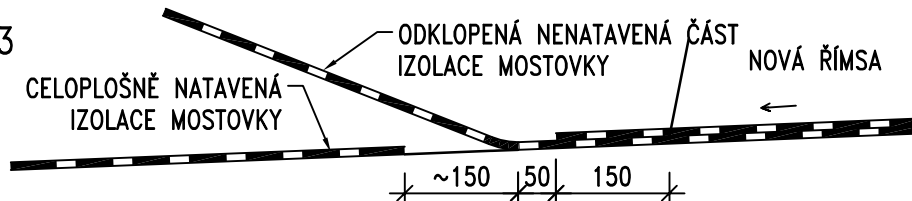
KROK 2.1



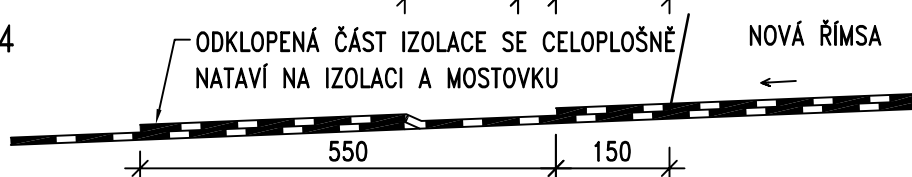
KROK 2.2



KROK 2.3



KROK 2.4



POZNÁMKY:

1. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
2. OCHRANA IZOLACE – ASFALT. PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA
3. UVEDENÉ POSTUPY PLATÍ PRO PROVEDENÍ IZOLACE POD MONOLITICKÝMI ČÁSTMI ŘÍMS V TAKOVÉM PŘÍPADĚ, KDY JE ODŮVODNĚNÉ ZHOTOVENÍ ŘÍMS PŘED PROVEDENÍM IZOLACE V CELÉ PLOŠE MOSTOVKY.

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY

MD ČR

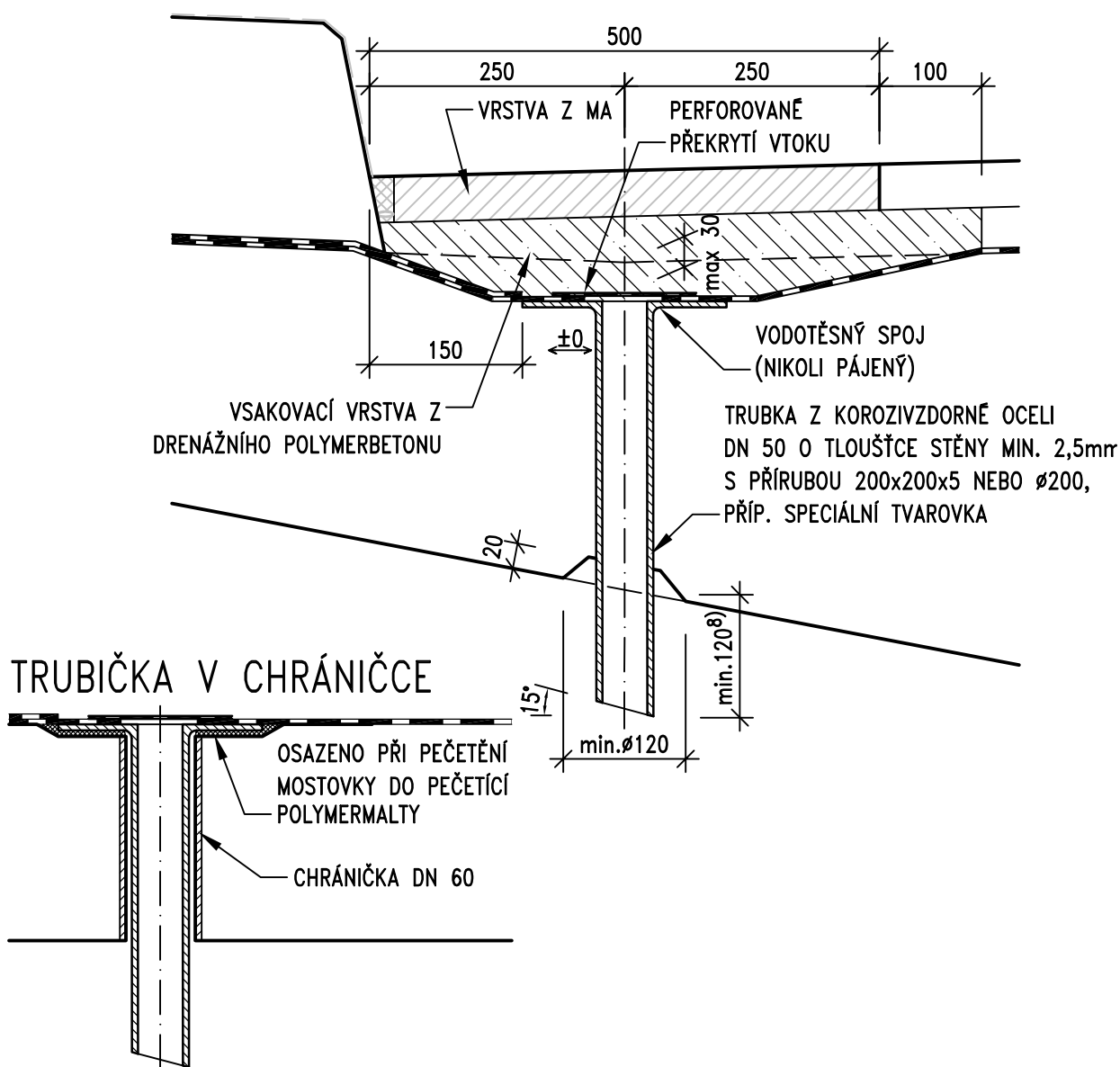
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.45

05/2015

TRUBIČKA ZABETONOVANÁ



POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠTKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm.
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍČÍ MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,
6. PŘESAHA VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m
7. NELZE-LI PŘI OBVYKLÝCH SKLONOVÝCH POMĚRECH OSADIT TRUBKY V OBVYKLÉ MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 6 m, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V ÚŽLABÍ NK
8. V PŘÍPADĚ SPŘAŽENÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘESAHA TRUBKY MINIMÁLNĚ 120 mm POD DOLNÍ LÍČ CELE NOSNÉ KONSTRUKCE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

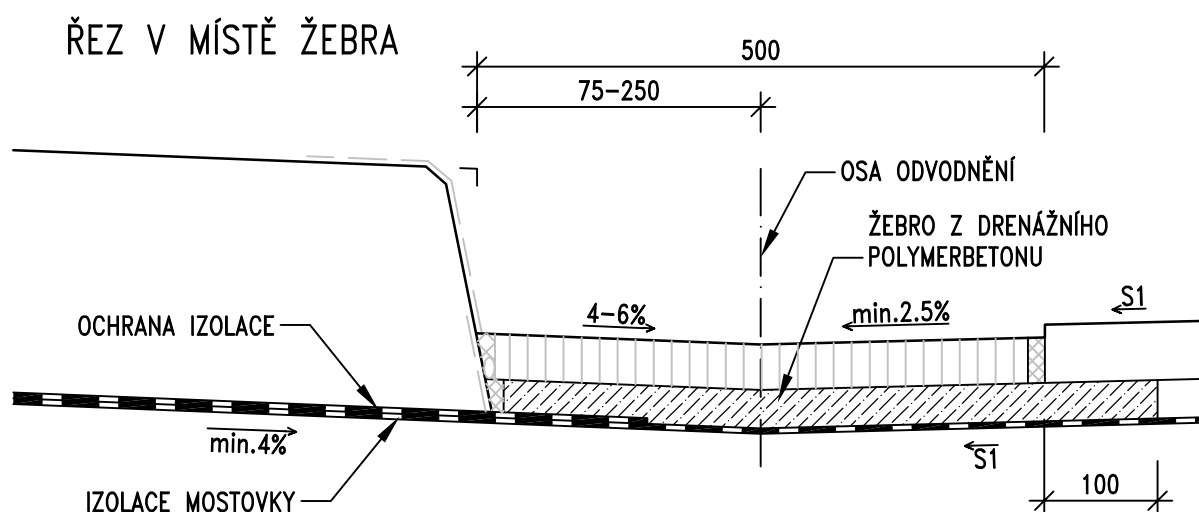
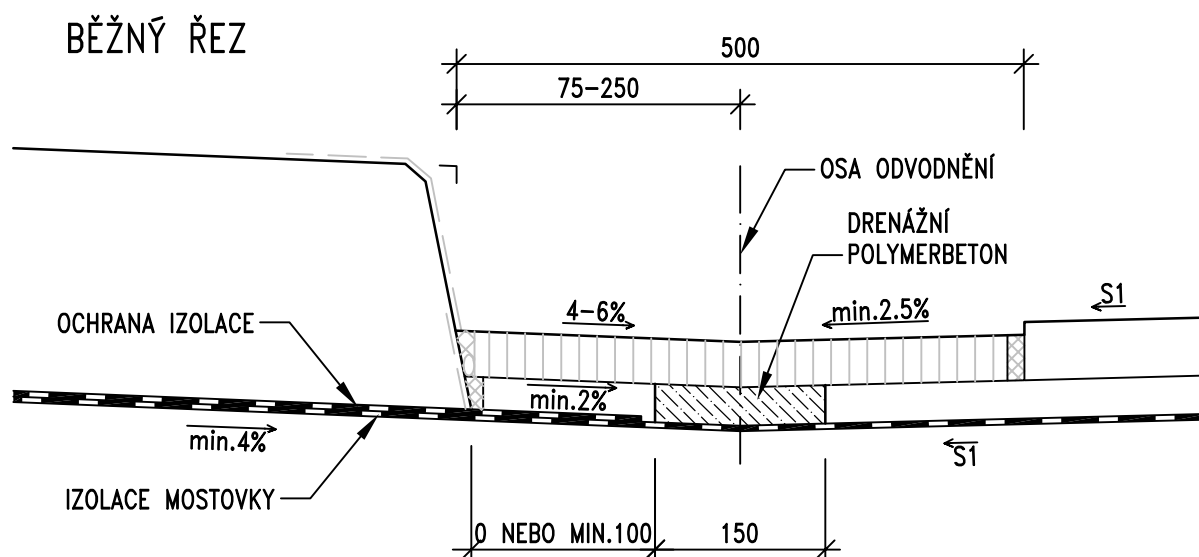
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

406.11

05/2015



POZNÁMKY:

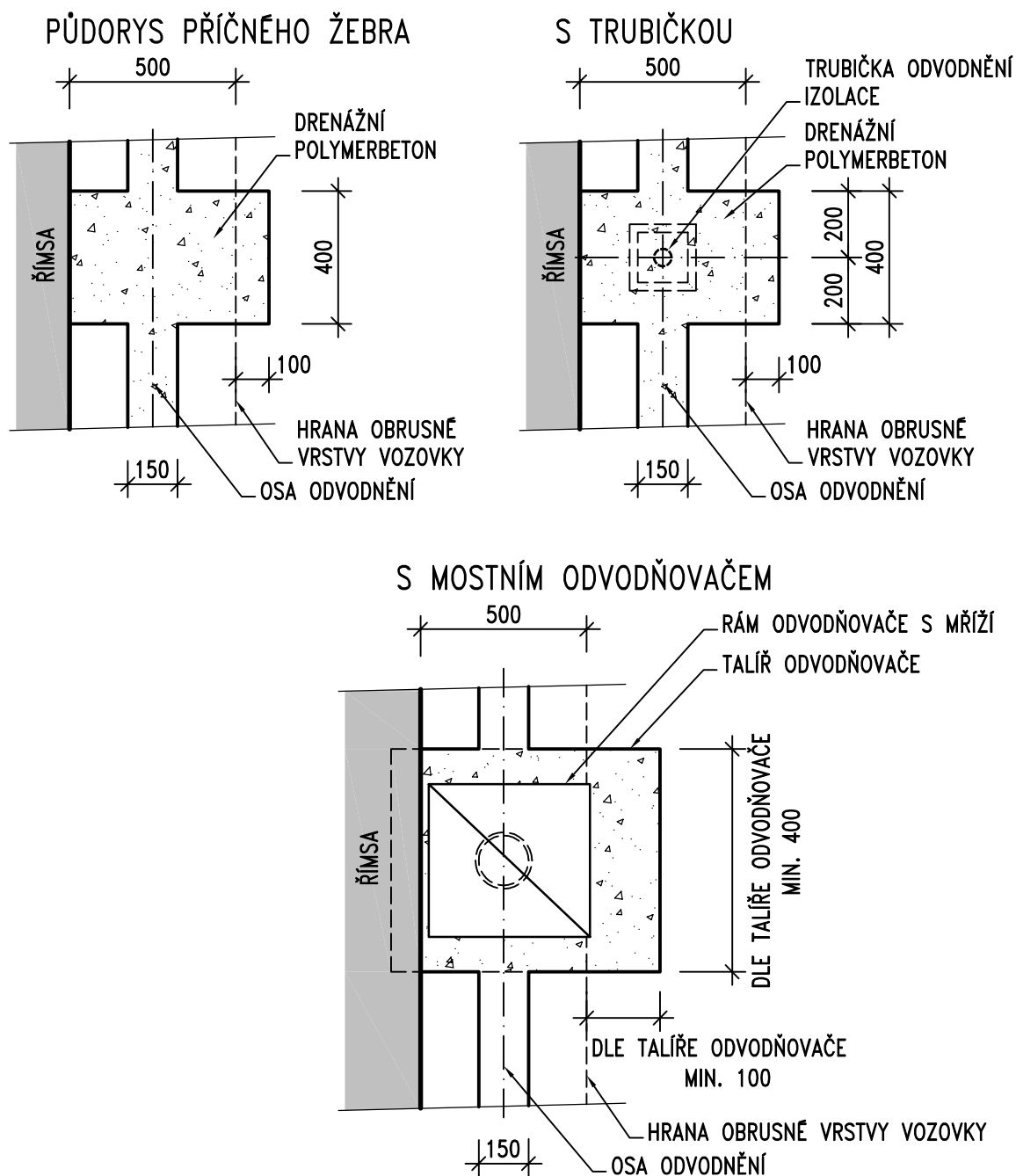
1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZALIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
3. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE
4. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
5. PŘESAH ŽEBRA 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE ŽEBRO PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM (MIMO ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY)

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
406.12
05/2015



POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
3. PŘESAHA VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm RESP. MIN. 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m RESP. DLE TALÍŘE ODVODŇOVAČE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER

MD ČR

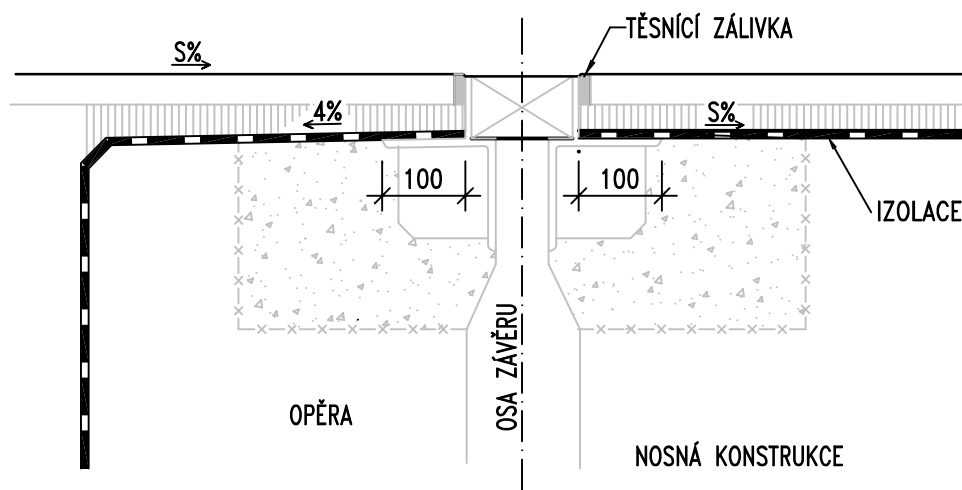
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

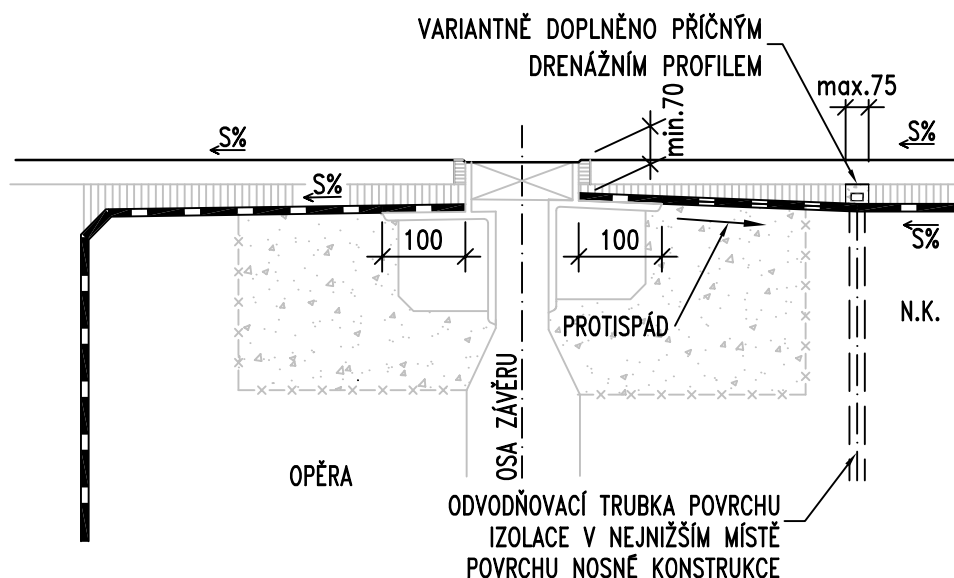
406.12a

05/2015

SKLON MOSTU OD MOSTNÍHO ZÁVĚRU



SKLON MOSTU K MOSTNÍMU ZÁVĚRU



POZNÁMKY:

1. S% JE PODÉLNÝ SPÁD VOZOVKY V MÍSTĚ MZ
2. PŘI NÁVRHU SKLONOVÝCH POMĚRŮ U MZ ŠIKMÝCH MOSTŮ SE MUSÍ UVÁŽIT JAK PODÉLNÝ TAK PŘÍČNÝ SKLON POVRCHU NK
3. DĚLKA PROTISPÁDU MUSÍ BÝT UPRAVENA TAK, ABY MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA VOZOVKY BYLA 70 mm A BYLO MOŽNÉ ZAJISTIT ODVODNĚNÍ NEJNIŽŠÍHO MÍSTĚ POVRCHU IZOLACE
4. U DVOUVRSTVĚ VOZOVKY SE ZESLABENÍ PROVEDE NA ÚKOR OCHRANY IZOLACE MOSTOVKY, U TŘÍVRSTVĚ VOZOVKY SE ZESLABENÍ PROVEDE NA ÚKOR LOŽNÉ VRSTVY
5. PŘI SKLONU VOZOVKY OD MZ MÁ VÝŠKA PŘÍPOJNÉHO PRVKU POD VOZOVKOU UMOŽNIT PŘIPOJENÍ IZOLACE TAK, ŽE VOZOVKA JE AŽ K MZ V KONSTANTNÍ TLOUŠŤCE
6. PŘÍPOJNÝ PLECH MOSTNÍHO ZÁVĚRU ŠÍŘKY 100 mm SLOUŽÍCÍ K NAPOJENÍ IZOLACE BUDE PROVEDEN V PODÉLNÉM SKLONU MOSTU RESPEKTIVE VE SKLONU PROTISPÁDU
7. PŘI SKLONU MOSTU K MOSTNÍMU ZÁVĚRU JE ODVODNĚNÍ IZOLACE VARIANTNĚ DOPLNĚNÉ PŘÍČNÝM DRENÁŽNÍM PROFILEM V MAXIMÁLNÍ ŠÍŘCE 75 mm.

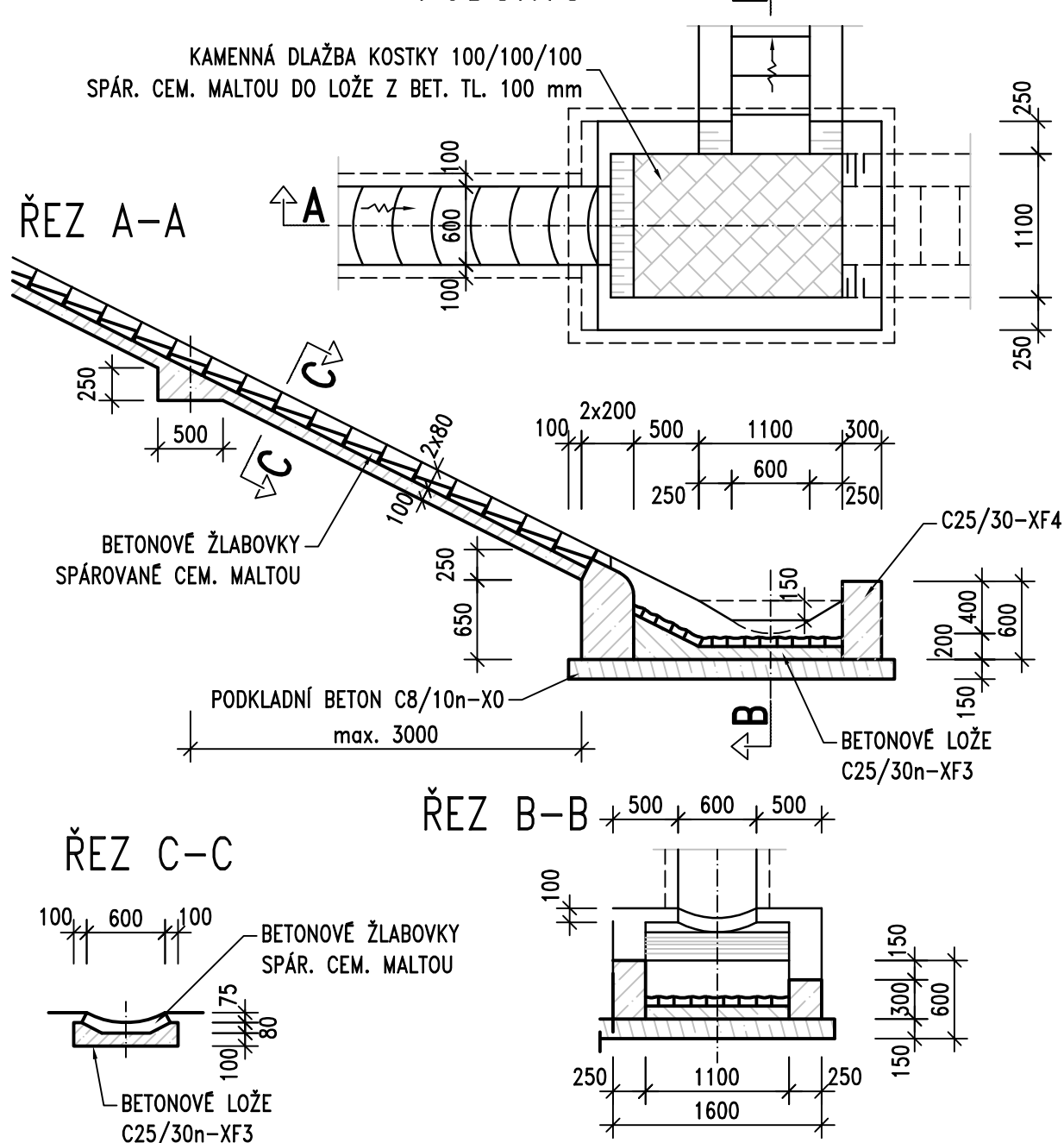
ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
ODVODNĚNÍ IZOLACE

U POVRCHOVÉHO MOSTNÍHO ZÁVĚRU

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
406.21
05/2015

PUDORYS



POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
2. BETONOVÉ ŽLABY A VÝVAŘIŠTĚ MUSÍ VYHOVOVAT PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
3. ŽLABY V BET. LOŽI JE MOŽNO NAHRADIT LICHOBĚŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI ULOŽENÝMI NA SUCHO NEBO KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONOVÉHO LOŽE VIZ VL 504.82a
4. PŘI SKLONU VĚTŠÍM NEŽ 20% A DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 5 m SE MUSÍ VŽDY ZPOMALIT TOK VODY POMOCÍ SPECIÁLNĚ PRO TENTO ÚČEL URČENÝCH BETONOVÝCH DÍLCŮ SE STUPNI – KASKÁDOVÉ ŽLABOVKY
5. DLAŽBA VÝVAŘIŠTĚ DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 100 mm (TRÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
6. VELIKOST A HLOUBKA VÝVAŘIŠTĚ ZÁVISÍ NA KONKRÉTNÍM POSOUZENÍ, V OBRÁZKU JSOU ROZMĚRY UVEDENY JAKO MINIMÁLNÍ

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZAÚSTĚNÍ SKLUZU DO PŘÍKOPU

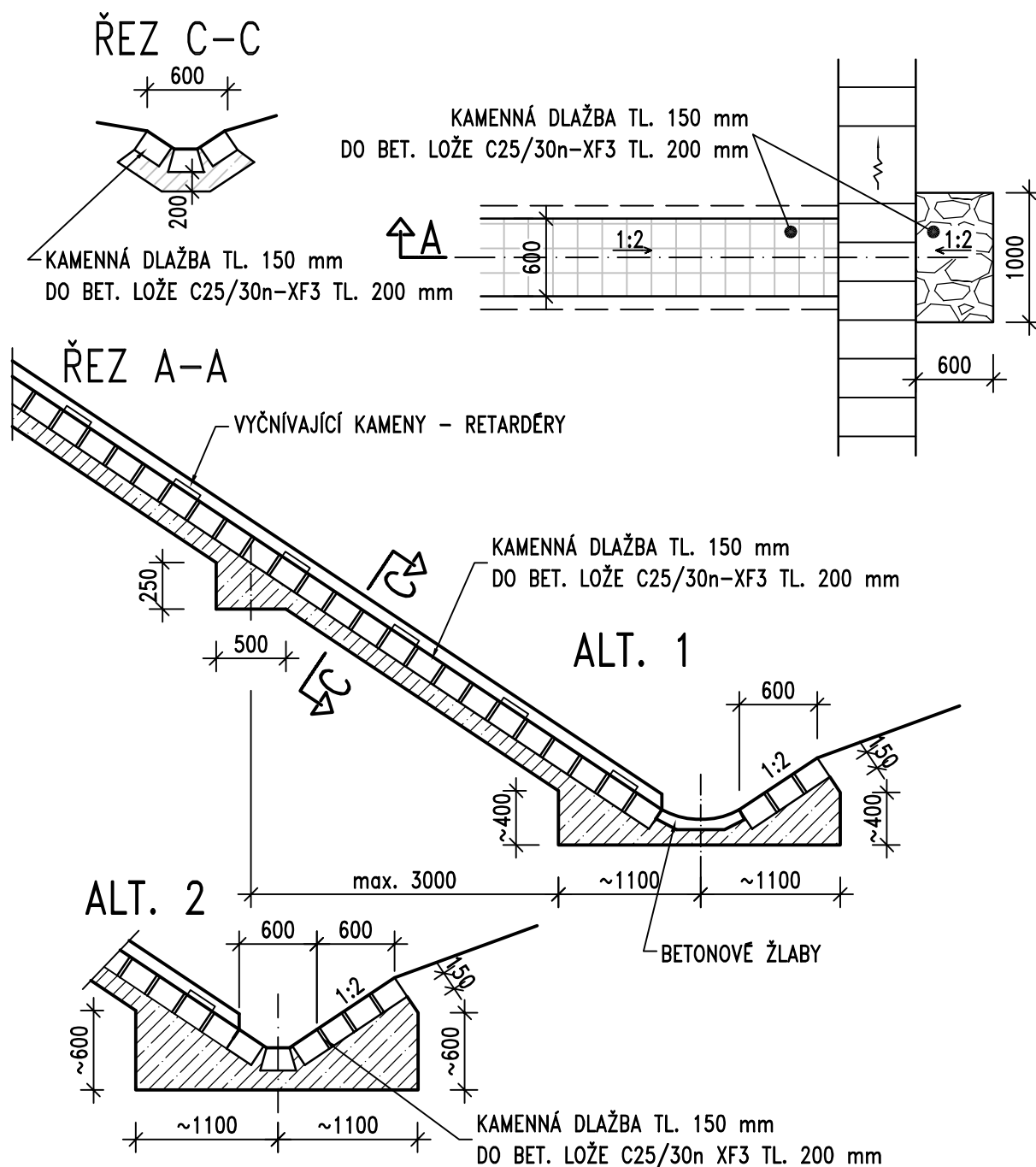
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

504.82

05/2015



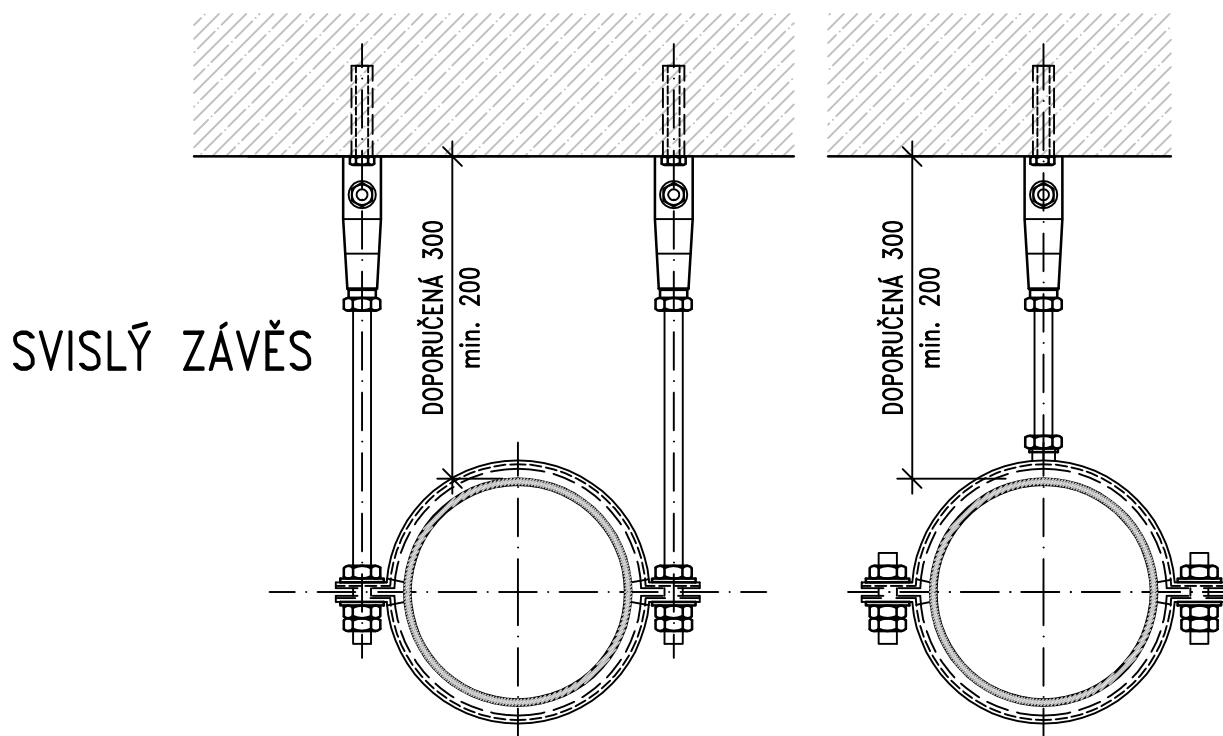
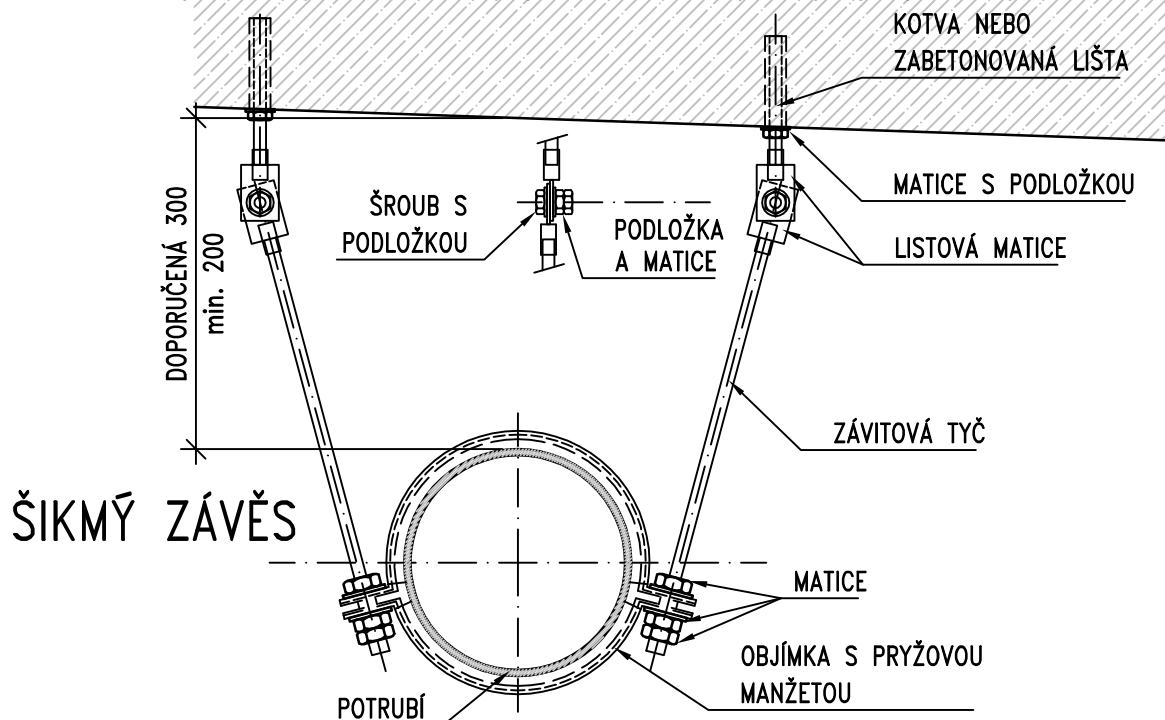
POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. PŘI SKLONU VĚTŠÍM NEŽ 20% A DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 5 m SE MUSÍ VŽDY ZPOMALIT TOK VODY POMOCÍ VYČNÍVAJÍCÍCH RETARDÉRŮ
4. KAMENNOU DLAŽBU JE MOŽNÉ NAHRADIT BETONOVÝMI TVÁRNICEMI VIZ VL 504.82

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU
ZAÚSTĚNÍ SKLUZU DO PŘÍKOPU
PRO MALÉ MNOŽSTVÍ VODY

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
504.82a
05/2015



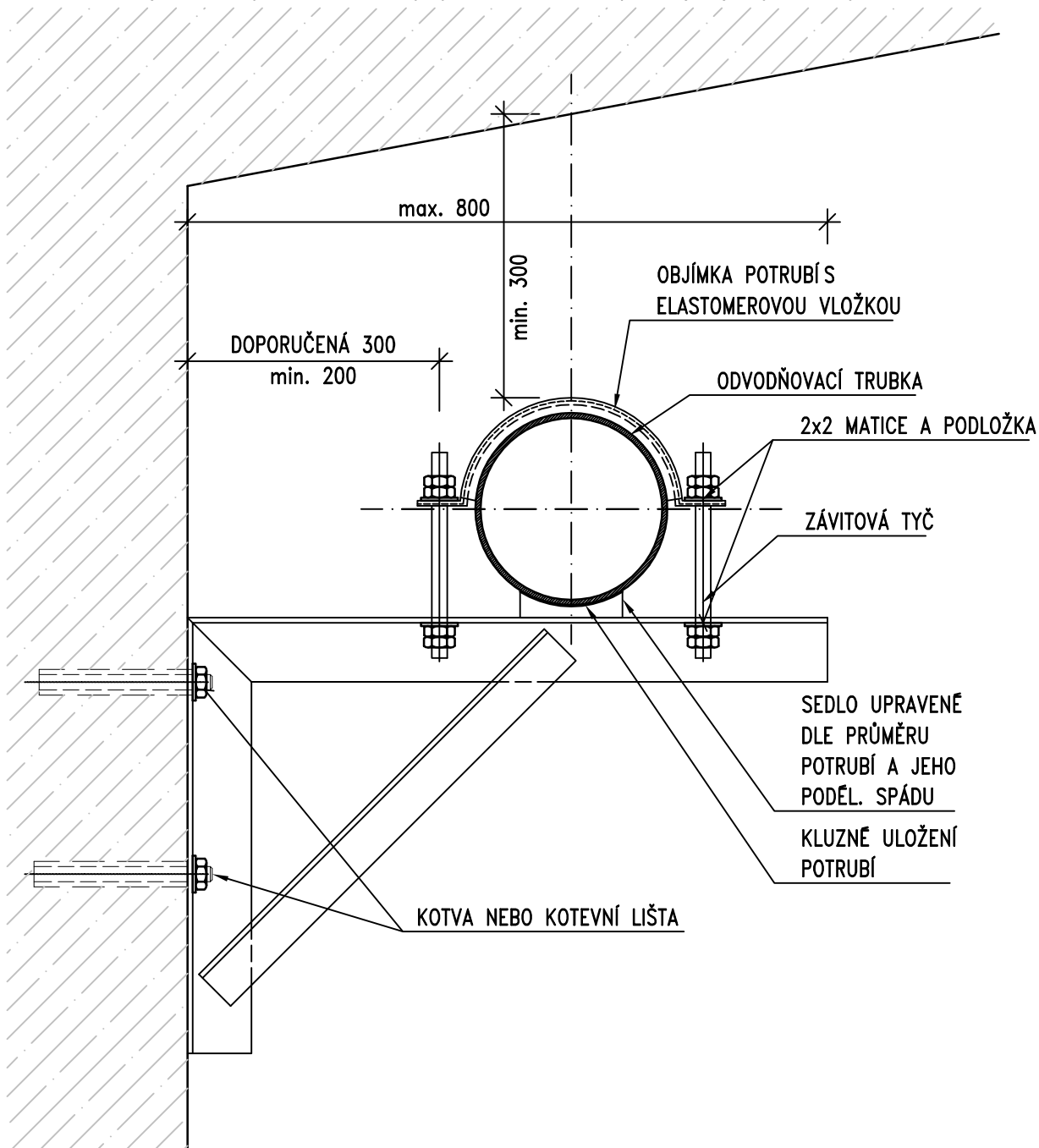
POZNÁMKY:

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A MATERIÁL TRUB DLE TP 107
2. OCELOVÉ MATERIÁLY A JEJICH PKO DLE TKP 19A A19B
3. PRVKY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI BUDOU OPATŘENY MASKOVACÍM DVOUSLOŽKOVÝM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM
4. NAKRESLENÉ ŘEŠENÍ JE ALTERNATIVOU, UCHYCENÍ MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNĚNÍ
5. UCHYCENÍ POMOCÍ JEDNOHO ZÁVĚSU SE POUŽÍVÁ JEN VE SPECIFICKÝCH PŘÍPADECH

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU
**UCHYCENÍ TRUBNÍHO ODVODNĚNÍ
NA ZÁVĚSY**

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
505.02
05/2015



POZNÁMKY:

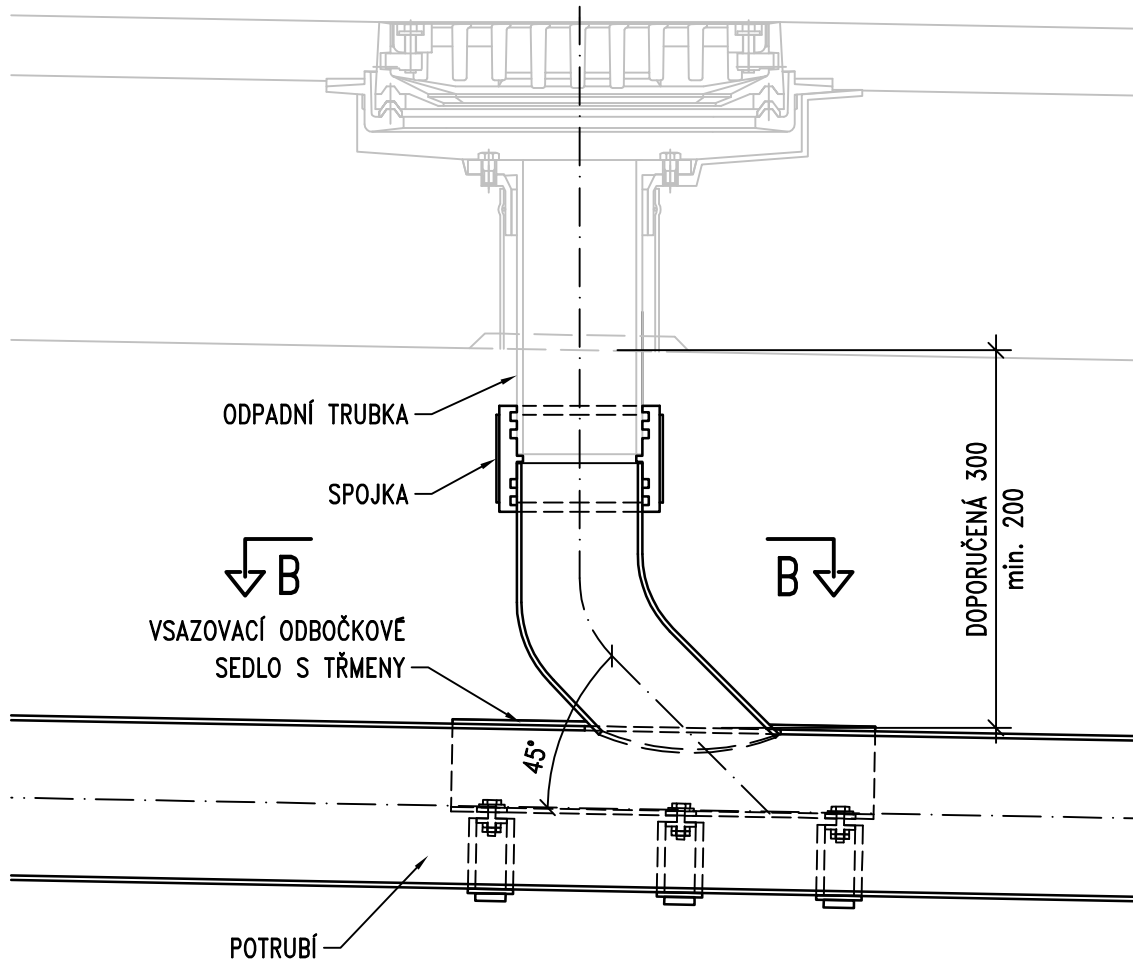
1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A MATERIÁL TRUB DLE TP 107
2. OCELOVÉ MATERIÁLY A JEJICH PKO DLE TKP 19A A19B
3. UCHYCENÍ TRUBKY MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNĚNÍ
4. NAKRESLENÉ ŘEŠENÍ KONZOLY JE INFORMATIVNÍ A BUDE ŘEŠENO INDIVIDUÁLNĚ
5. SEDLO MŮŽE BÝT NAHRAZENO CELOOVBODOVOU OBJÍMKOU

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU
**UCHYCENÍ TRUBNÍHO ODVODNĚNÍ
NA KONZOLE**

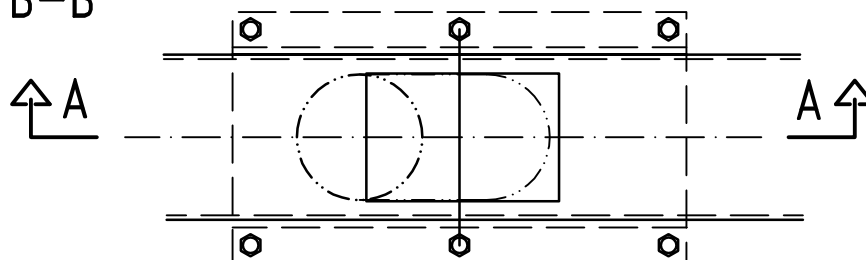
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
505.03
05/2015

ŘEZ A-A



ŘEZ B-B



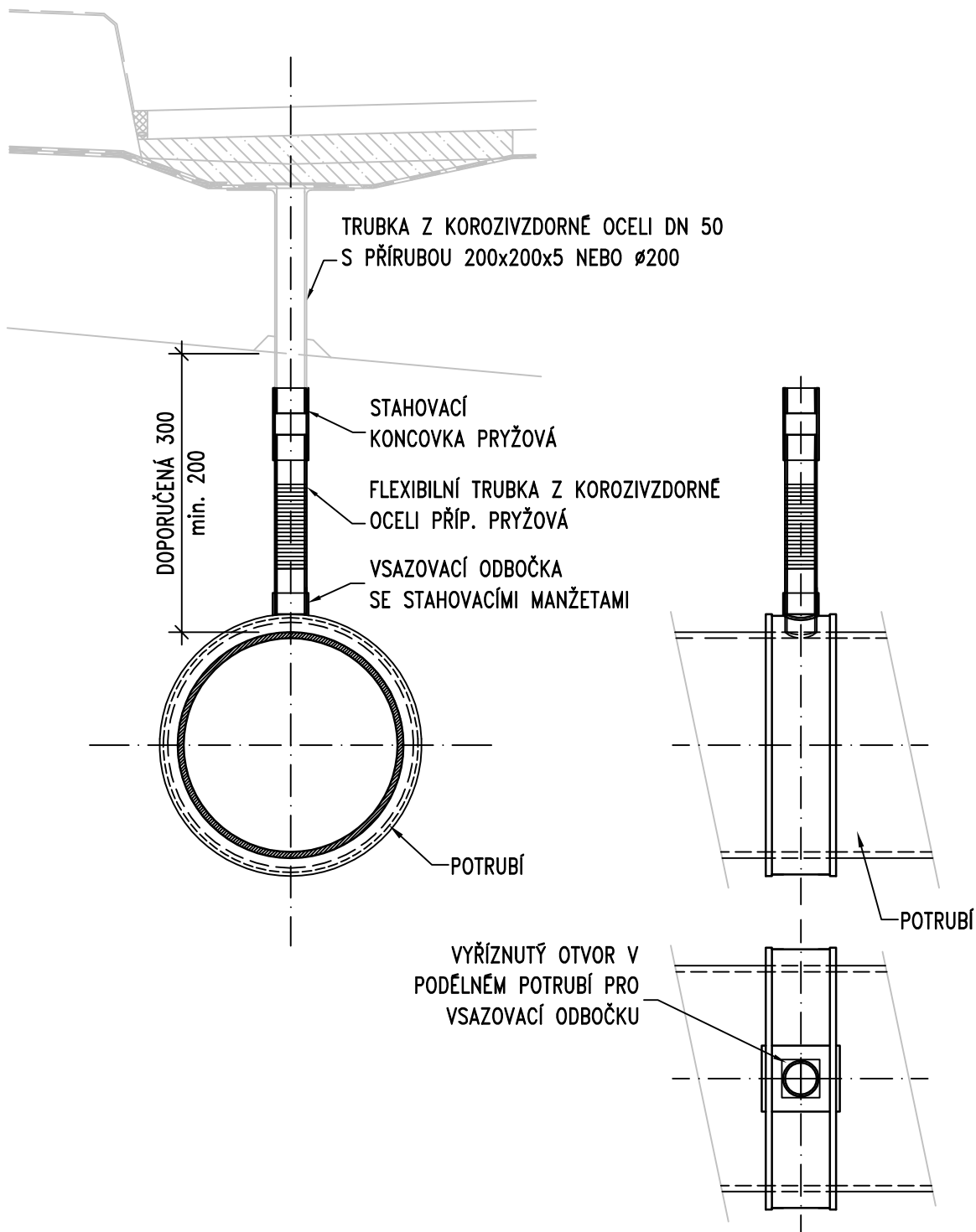
POZNÁMKY:

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A MATERIÁL TRUB TP 107
2. MATERIÁL SPOJEK A NAPOJENÍ – KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4362, 1.4401, 1.4404, 1.4406 NEBO 1.4571 DLE TKP 19A
3. PRVKY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI BUDOU OPATŘENY MASKOVACÍM DVOUSLOŽKOVÝM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM
4. NAKRESLENÉ ŘEŠENÍ JE ALTERNATIVOU, SPOJKA, NAPOJENÍ A VODOTĚSNOST SPOJŮ MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNĚNÍ

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU
NAPOJENÍ ODVODŇOVAČE
DO PODÉLNÉHO SVODU

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
505.04
05/2015



POZNÁMKY:

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A MATERIÁL TRUB DLE TP 107
2. MATERIÁL ODBOČEK A TRUBEK – KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4362, 1.4401, 1.4404, 1.4406 NEBO 1.4571 DLE TKP 19A
3. PRVKY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI BUDOU OPATŘENY MASKOVACÍM DVOUSLOŽKOVÝM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM
4. PŘÍPOJNÁ TRUBKA MUSÍ BÝT DEMONTOVATELNÁ PRO PŘÍPAD TLAKOVÉ ZKOUŠKY POTRUBÍ
5. NAKRESLENÉ ŘEŠENÍ JE ALTERNATIVOU, ODBOČKA, TRUBKA, KONCOVKA A VODOTĚSNOST SPOJŮ MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNĚNÍ

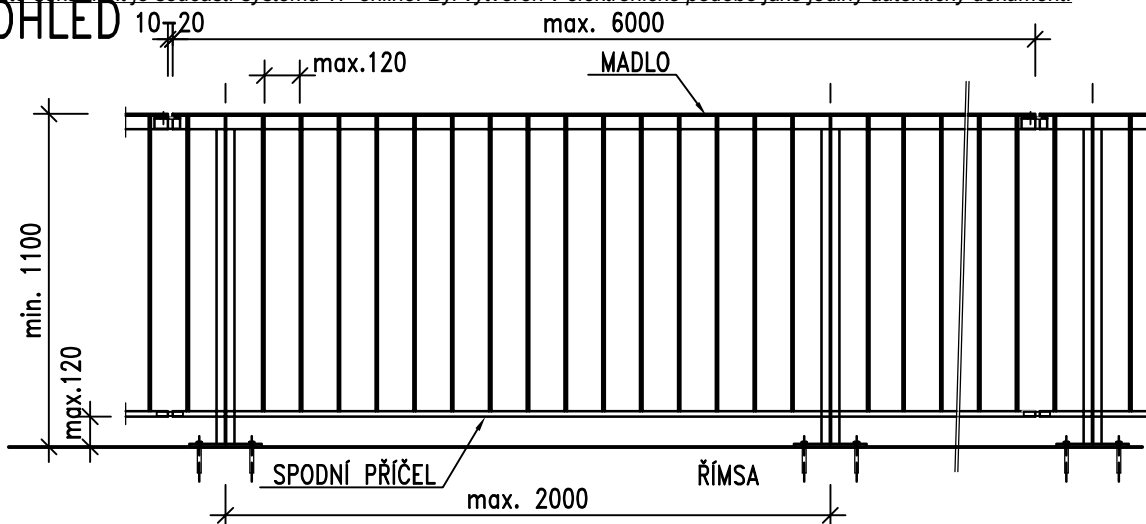
ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

**NAPOJENÍ ODVODNĚNÍ IZOLACE
DO PODÉLNÉHO SVODU**

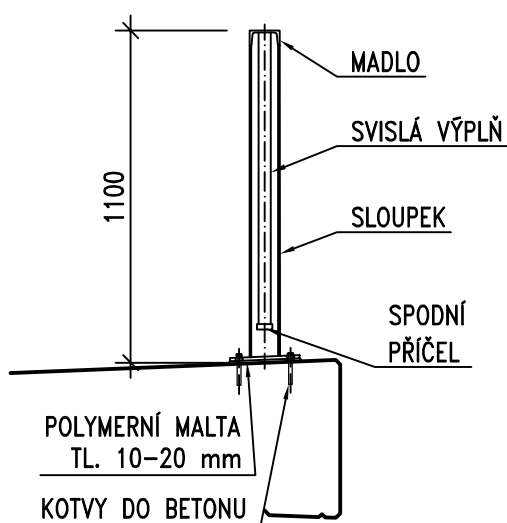
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
505.05
05/2015

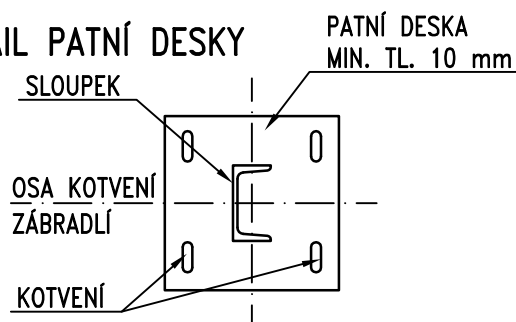
POHLED



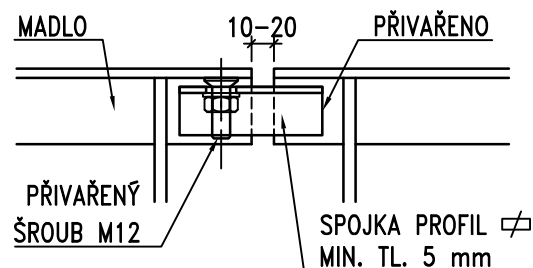
ŘEZ ZÁBRADLÍM



DETAIL PATNÍ DESKY



DETAIL SPOJENÍ MADEL



POZNÁMKY:

1. NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ DLE PŘÍSLUŠNÉHO TP
2. OCELOVÉ MATERIÁLY A JEJICH PKO MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
3. ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNÉ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠTKY 4 mm
4. PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVĚ.
5. POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
6. OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
7. KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
8. ZÁBRADLÍ LZE NAVRHNOUT TĚŽ BEZ SLOUPKU, JEN SE SVISLOU VÝPLNÍ
9. V PŘÍPADĚ PROVOZU CYKLISTŮ JE VÝŠKA MADLA ZÁBRADLÍ 1300 mm, COŽ JE MOŽNÉ ŘEŠIT NAPŘÍKLAD PŘIDÁNÍM DRUHÉHO MADLA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

MD ČR

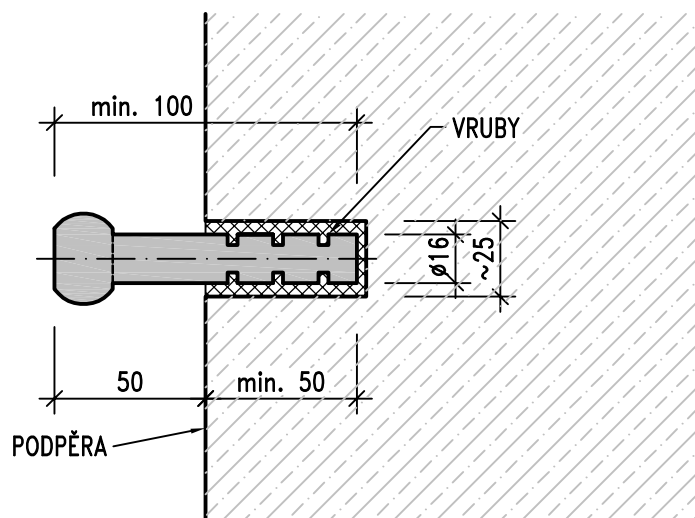
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

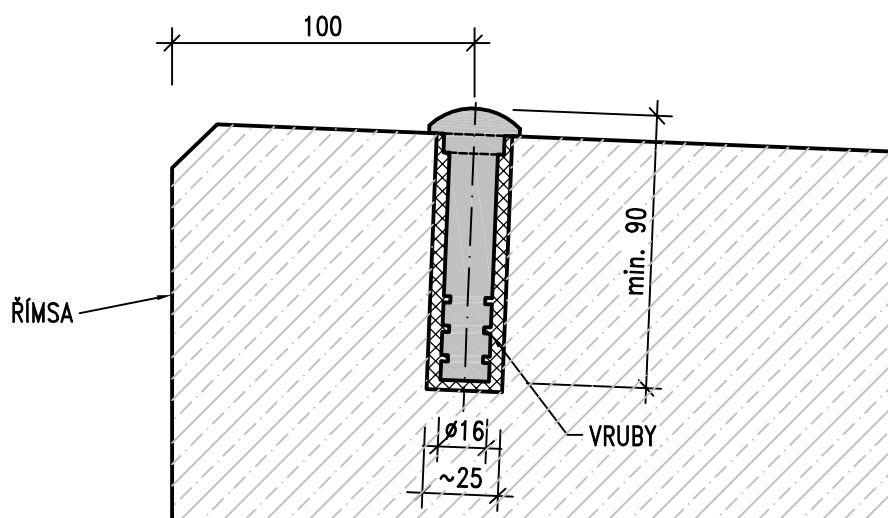
507.01

05/2015

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

MĚŘIČSKÉ ZNAČKY

MD ČR

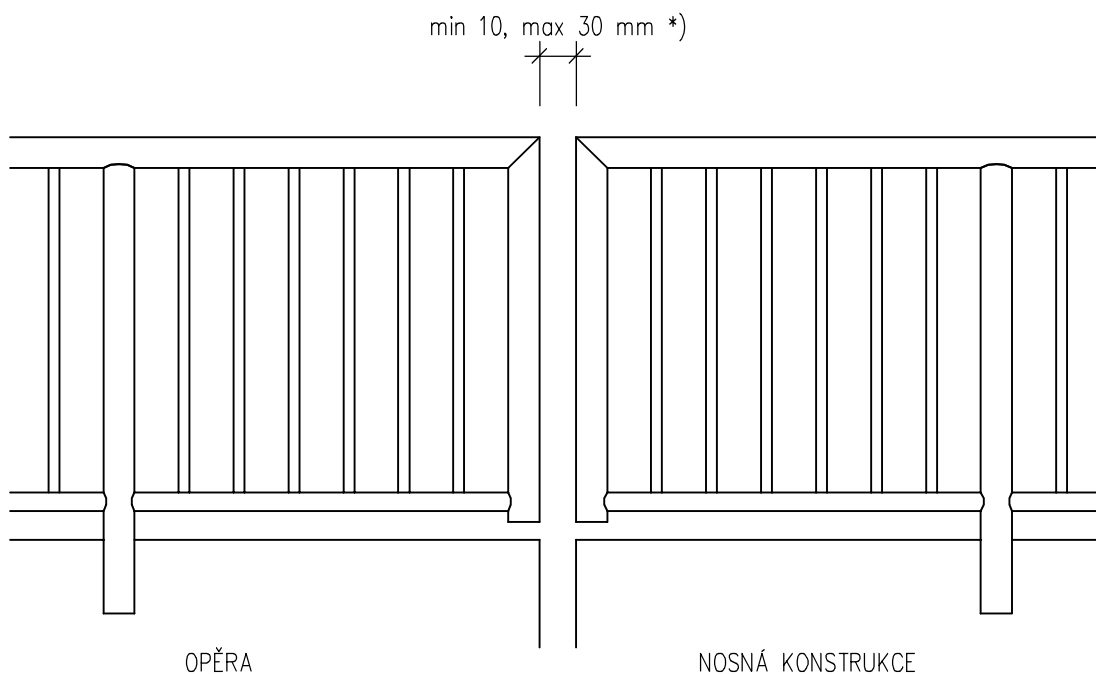
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

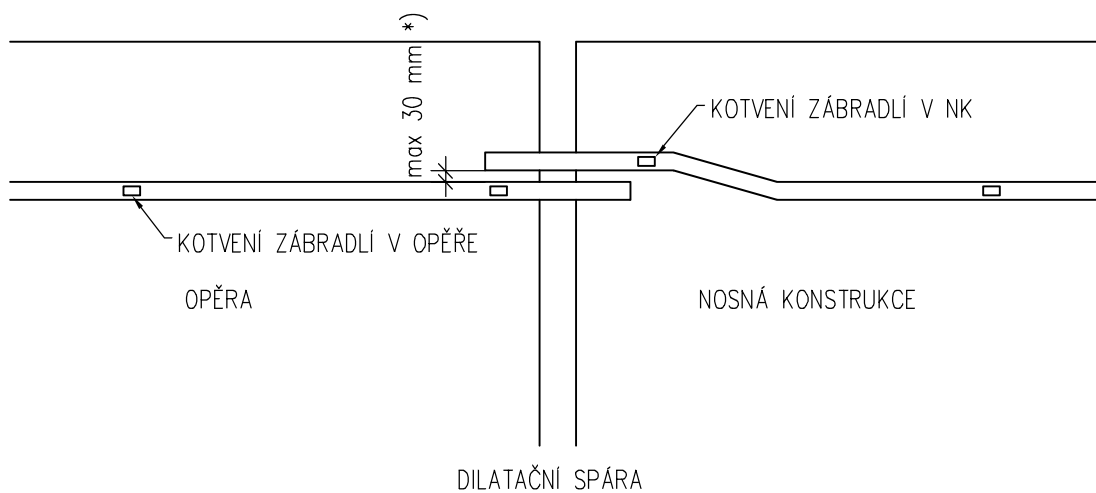
509.01

05/2015

VZDUCHOVÉ ODDĚLENÍ PRO POSUN DILATACE ± 15 mm



VZDUCHOVÉ ODDĚLENÍ PRO POSUN DILATACE NAD ± 15 mm



POZNÁMKY: – NEJÚČINĚJŠÍ ZPŮSOB IZOLACE ZÁBRADLÍ PŘES DILATAČNÍ SPÁRU
(PRO STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ 3 AŽ 5 DLE TP 124)

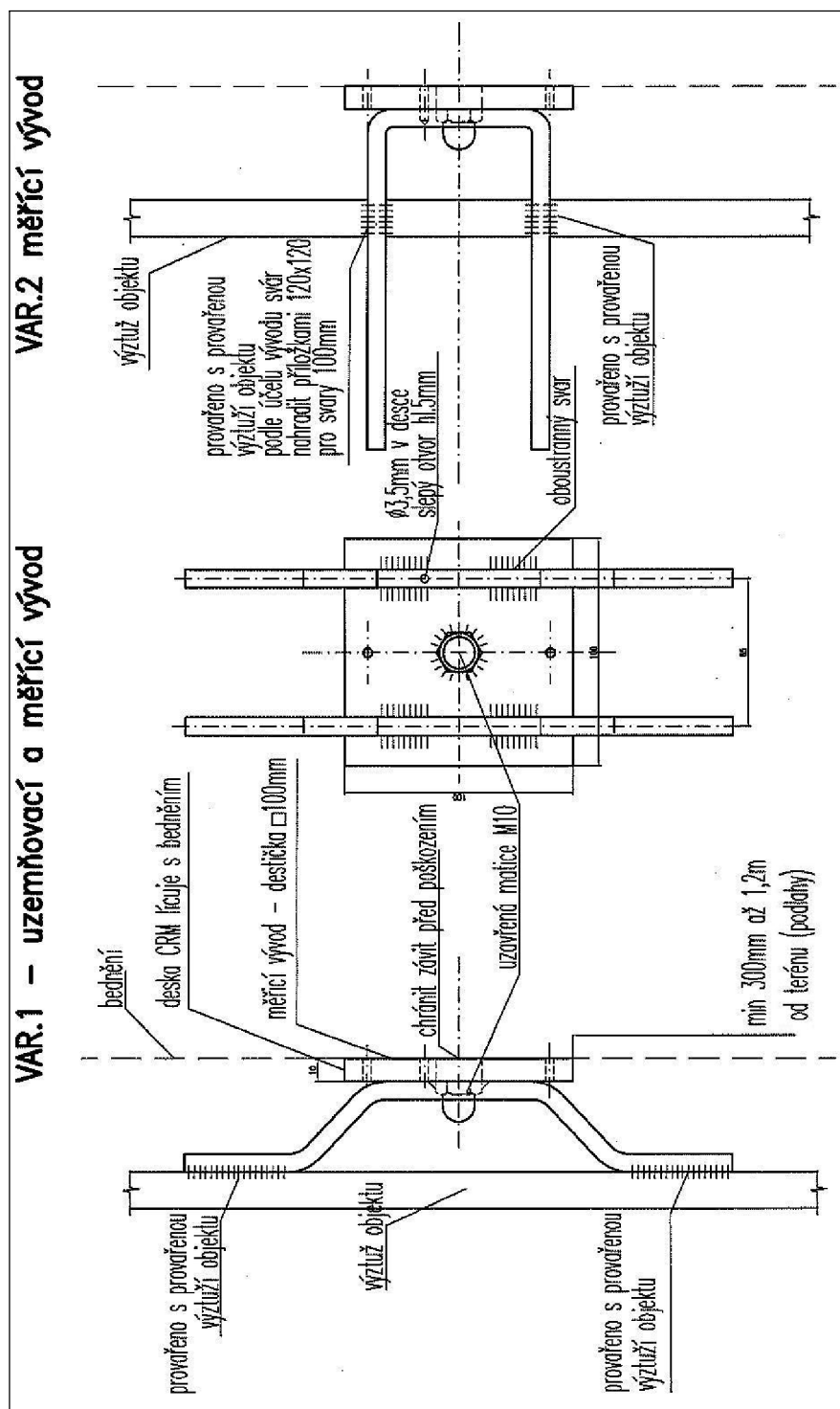
*) DOPORUČENO 10 AŽ 20 mm

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ
BLUDNÉ PROUDY – ZÁBRADLÍ

MD ČR

ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
601.05
10 02



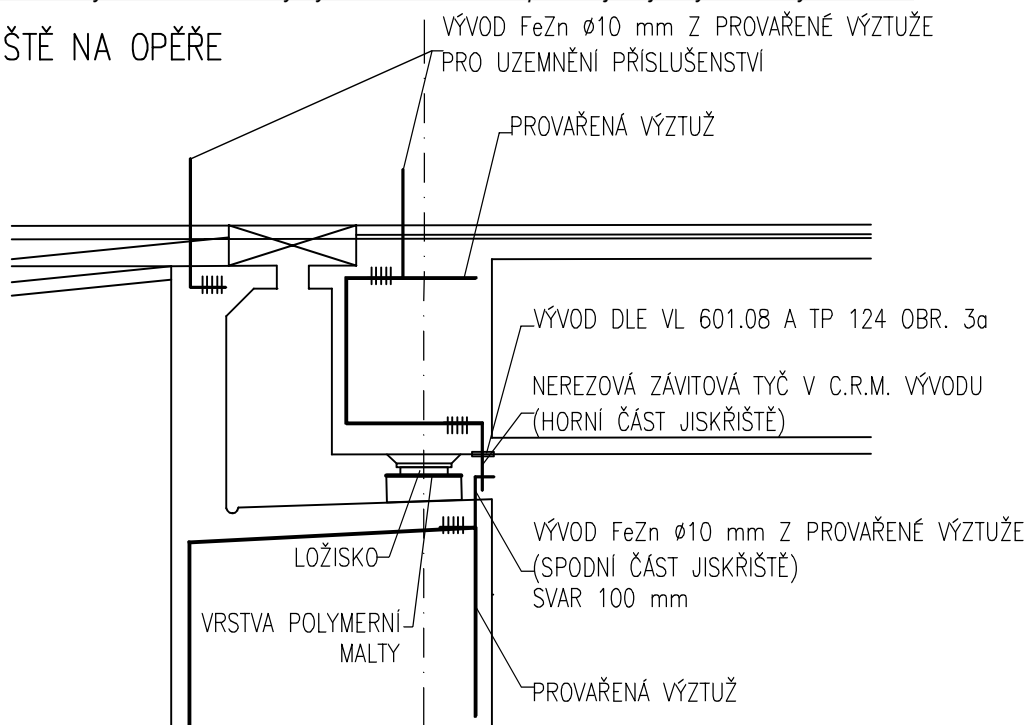
POZNÁMKA: – DESKA – KOROZIVZDORNÁ OCEĽ DLE TKP 19A A TP 193
– VÝZTUŽ – OCEĽ B500

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ
BLUDNÉ PROUDY –
PROPOJENÍ A VYVEDENÍ VÝZTUŽE

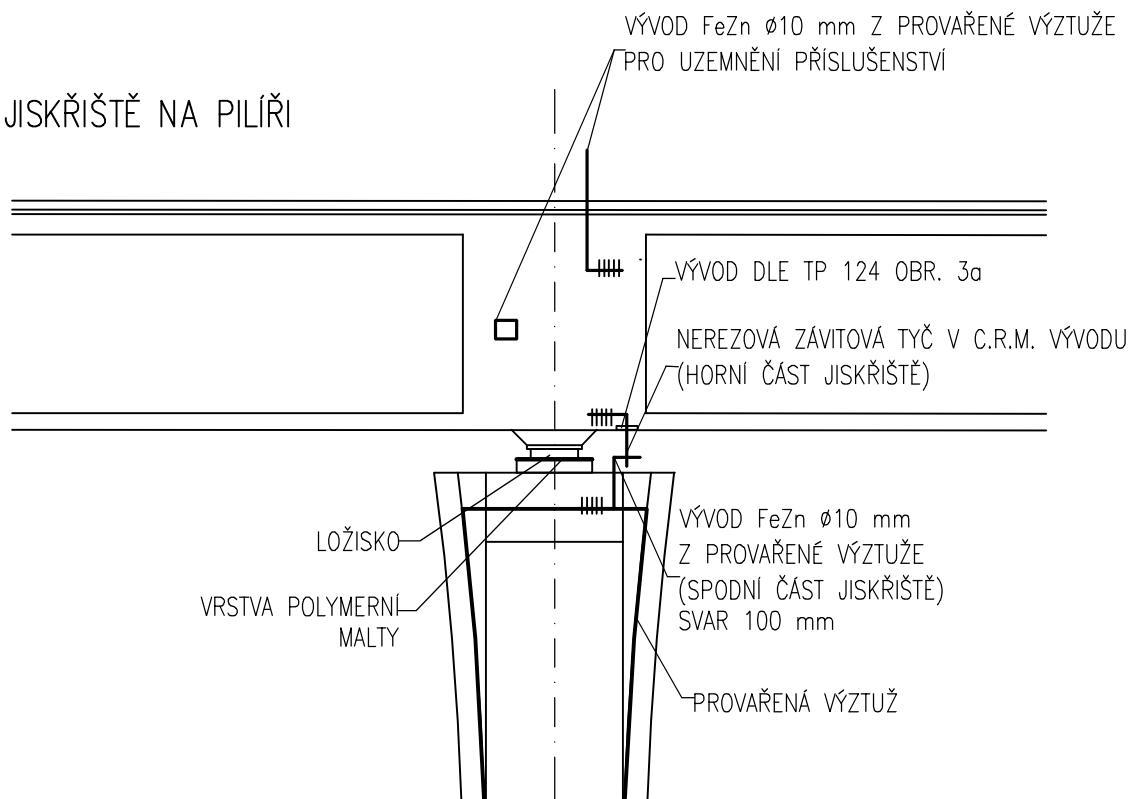
MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
601.08
10 02

JISKŘIŠTĚ NA OPĚŘE



JISKŘIŠTĚ NA PILÍŘI



- POZNÁMKY: – OTEVŘENÉ JISKŘIŠTĚ – JE NUTNÉ JEJ CHRÁNIT SPRÁVNOU POLOHOU PŘED NÁHODNÝM DOTYKEM A NEUMISŤOVAT V BLÍZKOSTI ZÁPALNÝCH LÁTEK.
- V PATĚ PODPĚRY (OPĚRA, PILÍŘ) BUDE PROVEDEN ZEMNÍČ KLASICKÝM ZPŮSOBEM VČETNĚ ZEMNÍČHO PÁSKU A ROZPOJOVACÍ ZEMNÍČ SVORKY.
 - V PŘÍPADĚ PROVEDENÍ VÝVODU VÝZTUŽE PODPĚRY (STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ 4 NEBO 5) BUDE SVOD OCHRANY PŘED PŘEPĚTÍM UPEVNĚN NA TENTO VÝVOD – VIZ TP 124

VZOROVÉ LISTY : MOSTY – ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ
BLUDNÉ PROUDY –
OCHRANA PŘED PŘEPĚTÍM

MD ČR
ODBOR SILNIČNÍ
INFRASTRUKTURY

VL 4
601.09
10 02